



RENAULT

KANGOO

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al del quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** (uno dei fili presenti).

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al del quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore a **40 poli**, pin n. **27** filo **VIOLA**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al del quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**:

- pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **4**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra, sotto al del quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, sull'interruttore inerziale fissato al supporto ammortizzatore, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO**. E' il negativo (massa) della pompa elettrica.



Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **ROSSO** a **15 poli** (a destra), pin n. **13** filo **ROSA** o **MARRONE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: lato guida, gommino nel vano tergicristalli.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato guida, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

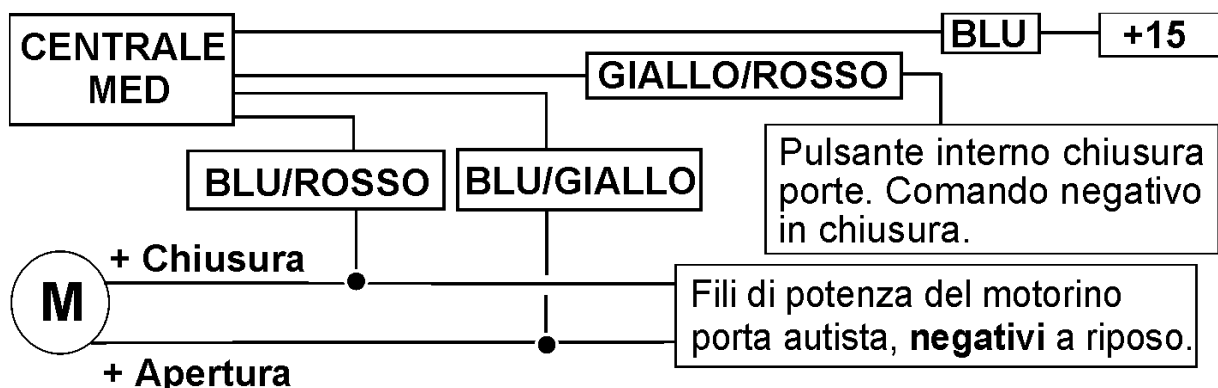
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al del quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE**.
(è il filo del pulsante interno che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sotto al del quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin **A9**, filo **BIANCO**
(filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin **A6**, filo **BIANCO**
(filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).





Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **9** filo **ARANCIONE** per l'apertura e pin n. **8** filo **MARRONE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.