



RENAULT

KANGOO

DAL 2013 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **MARRONE**.
Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO a 16 poli** siglato "**P203**", pin n. **2**, filo **AZZURRO/NERO** e pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO a 6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, n. **22**, **2 fili GIALLI** di sezione **0,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT KANGOO - 05/2008 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **ARANCIONE** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **MARRONE** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **32**, filo **BIANCO/NERO** (pulsante interno comando apertura/chiusura porte)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

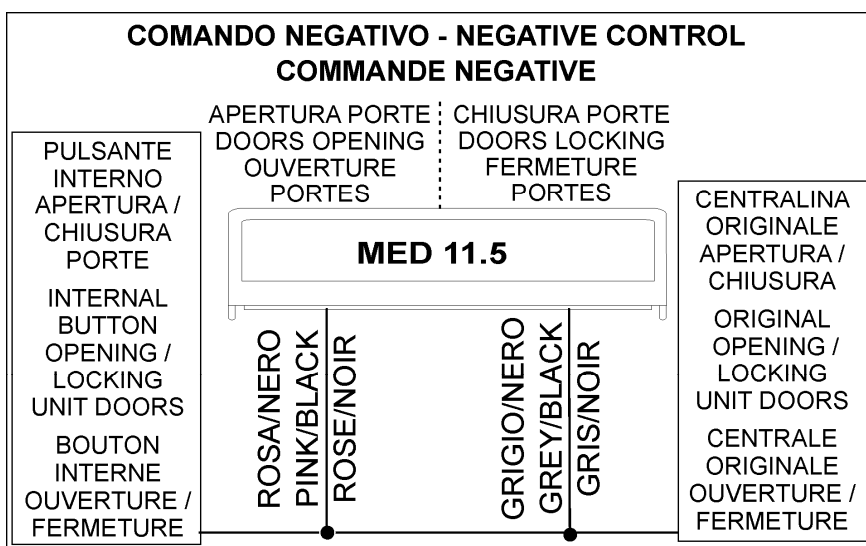
Non è possibile pilotare correttamente la chiusura centralizzata, né collegarsi ai pulsanti originali delle porte, pertanto si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatte, che tramite la linea "CAN" rilevano il telecomando originale ed i pulsanti porte e portelloni.

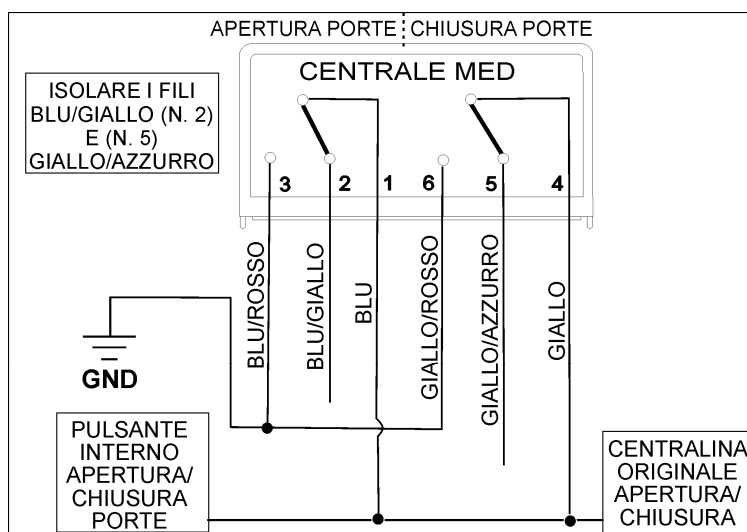
Se si vuole pilotare ugualmente la chiusura centralizzata, impiegare il filo del pulsante interno, disponibile sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "P201", pin n. **32**, filo **BIANCO/NERO**, sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento sottostante.



ATTENZIONE:

L'uso del telecomando originale disabilita il comando del pulsante interno.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **11**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.