



# RENAULT

KOLEOS

DAL 2017 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**:
  - Nel connettore **BIANCO** a **8 poli** (quello a destra, verso il sedile), filo **GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BIANCO** (quello a sinistra, verso il vano motore), filo **GIALLO** di piccola sezione.
- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili **BIANCA**, nel connettore volante **NERO** a **36 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO** oppure filo **GIALLO**.

**ATTENZIONE:** Questo segnale è presente solo con le porte chiuse, pertanto non è utilizzabile se si effettua il blocco sull'avviamento.

- Oppure nel vano motore lato guida, sotto al tubo di aspirazione aria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "CT1", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**:
  - Nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, (quello a destra, verso il sedile), filo **ROSSO** oppure filo **VERDE**.
  - Oppure nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "DP-BROWN", pin n. **7**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

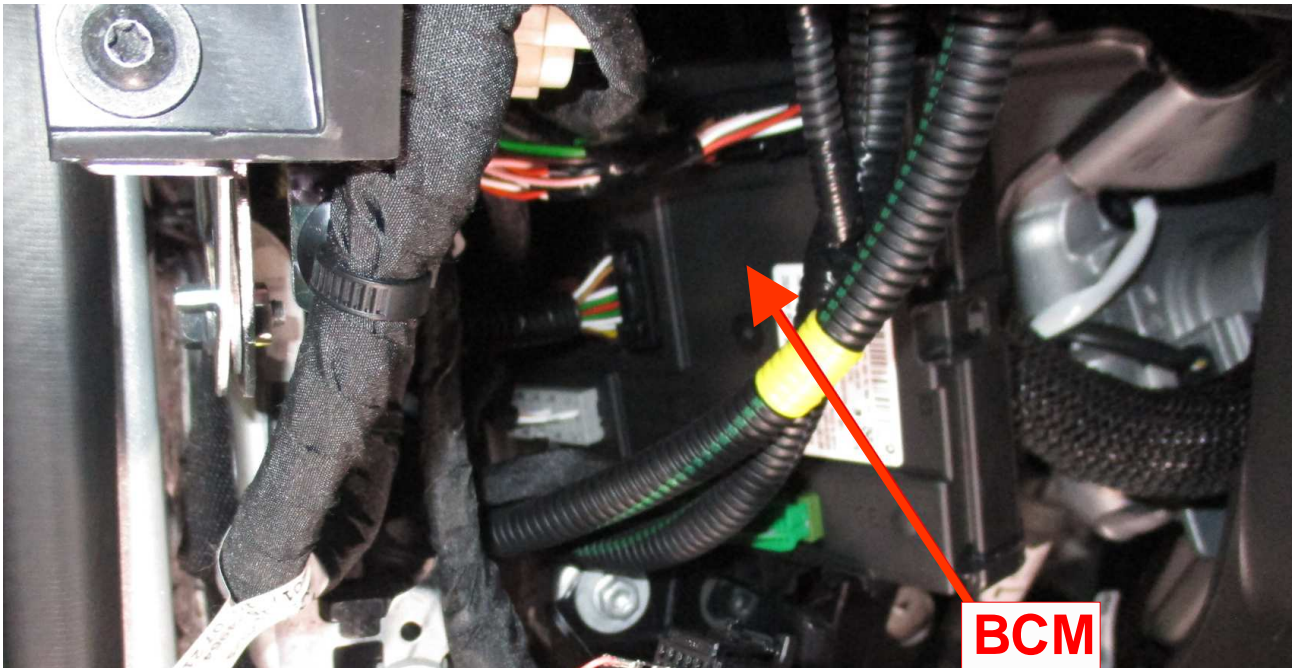
- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "DP-BROWN", pin n. **10**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



**Posizione centralina originale multifunzionale**

Centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **11**, filo **MARRONE chiaro**, di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

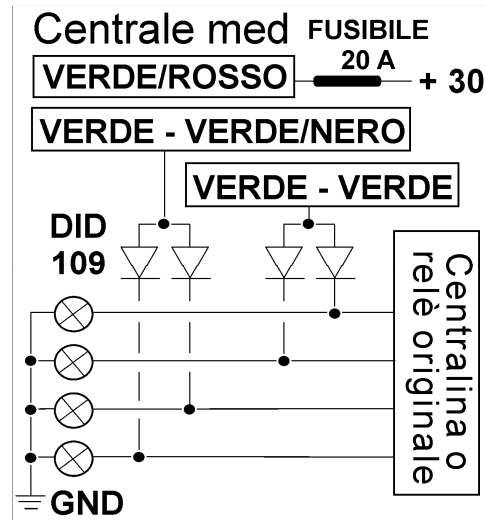
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**ES**":
  - pin n. **15**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - pin n. **16**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**BP**":
  - pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, sotto al tubo di aspirazione aria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli** siglato "MM", pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 50 (blocco avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "DS2-BLACK", pin n. **21**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto al tubo di aspirazione aria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "CT1", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **VERDE a 40 poli** siglato "**BS-GREEN**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sopra al battitacco autista, nel connettore **NERO a 16 poli** dell'EObD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure, se le porte sono chiuse, allontanandosi di alcuni metri dal veicolo col telecomando in tasca, secondo i tempi e la modalità di funzionamento del veicolo.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure, col telecomando in tasca, toccando le maniglie delle porte o il pulsante di apertura baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte possono richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- A volte i tempi di inserimento dell'allarme possono essere più prolungati, secondo la distanza dal veicolo del proprio radiocomando, e l'inserimento del sistema è sempre collegato all'effettiva chiusura porte.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.