



RENAULT

LAGUNA

DAL 2000 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna.

PULSANTE BAULE:

Sulla plafoniera o sul pulsante.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, nel connettore ISO dell'autoradio siglato **3**, PIN n. **1** filo **GRIGIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

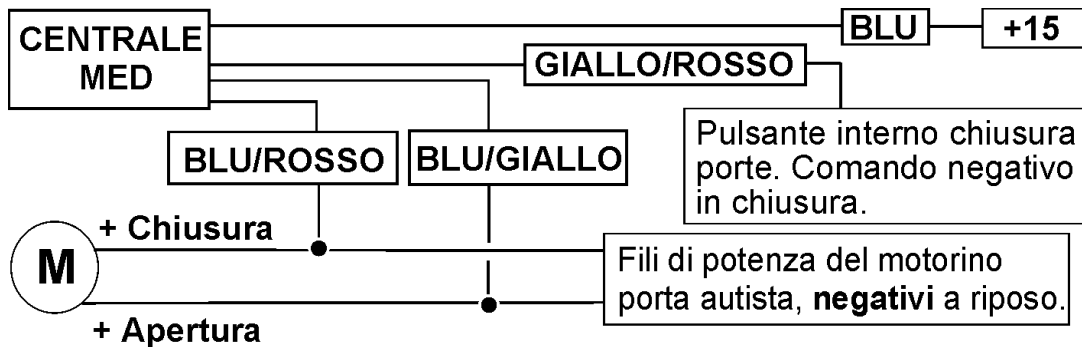
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura.



Avvertenze specifiche

- Vettura con **radiocomando**, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse col **radiocomando** da almeno 1 minuto.

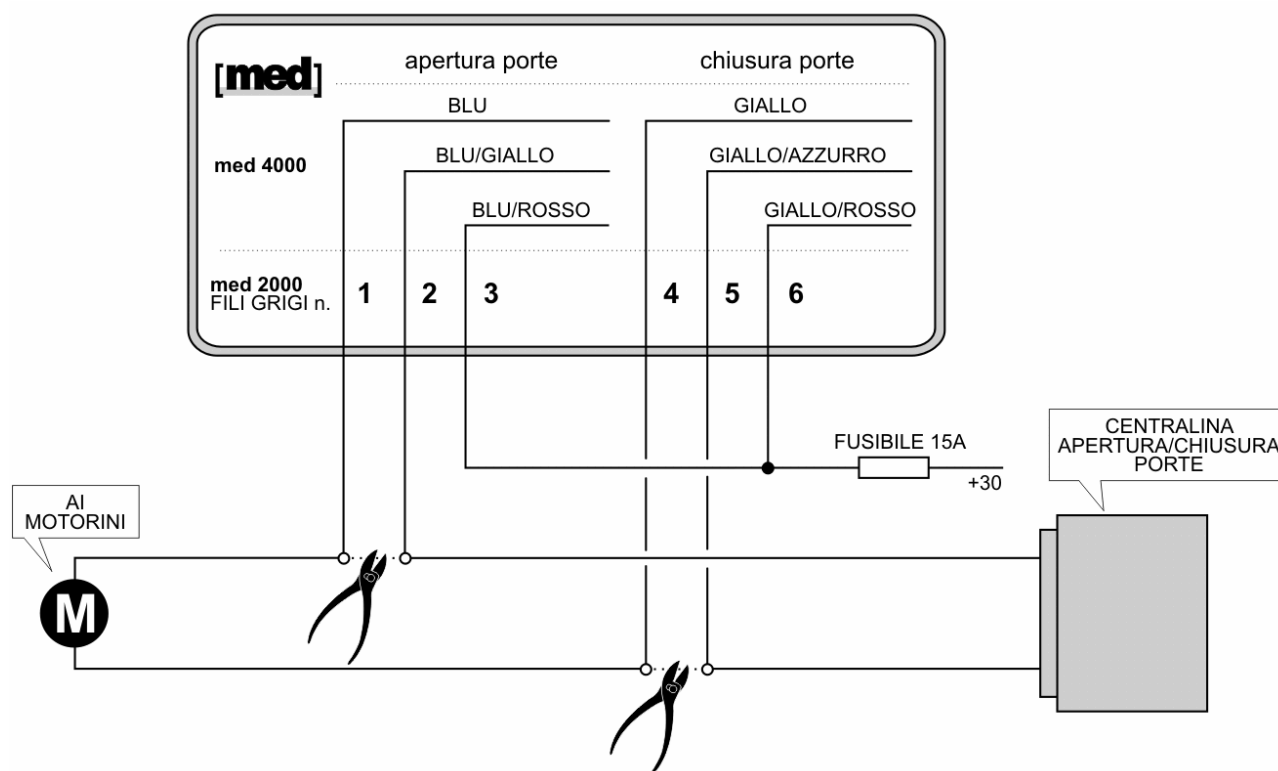


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini con sezione **1 mm²** sono disponibili nella centralina di apertura/chiusura porte. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.