



RENAULT

LAGUNA

DAL 1999 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sul tunnel centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **TRASPARENTE** a **10 poli**:

- pin n. **1**, filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **2**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in basso, sul connettore **ARANCIONE** a **15 poli**, pin n. **A5**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **AZZURRO**:

- pin n. **B2**, filo **BIANCO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **B3**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **B1**, filo **VIOLA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **A7**, filo **ARANCIONE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

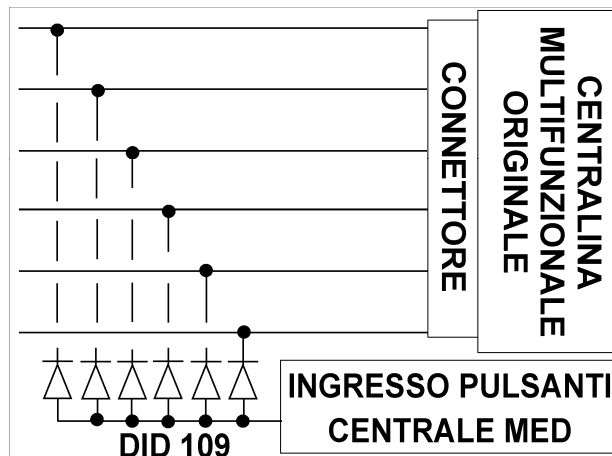
- Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B3**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure nel baule, sulla plafoniera, filo **MARRONE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ARANCIONE** di sez. **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel): Nel vano motore, dietro al radiatore, sul gruppo pompa, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Odometro: Sotto al cruscotto, nel connettore ISO dell'autoradio siglato **3**, PIN n. **1** filo **GRIGIO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Nel tunnel centrale, sotto al pulsante di apertura / chiusura porte, pin n. **B1**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

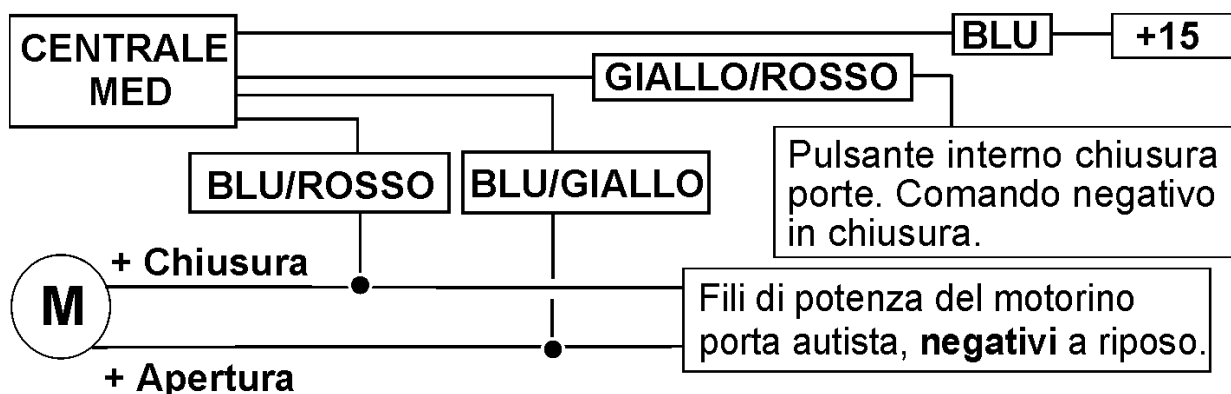
E' il filo del pulsante interno con segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo).
Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO** a **36 poli** (parte **NERA**):

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **B6**, filo **ROSA** oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
(filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** pin n. **B5**, filo **MARRONE** oppure filo **BIANCO con tacche nere** di sezione **0,5 mmq.**

(filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).



Avvertenze specifiche

- Vettura con **radiocomando**, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse col **radiocomando** da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Nel tunnel centrale, sotto al pulsante interno di apertura/chiusura porte:
 - pin n. **A1**, filo **VIOLA a tacche argento** per l'apertura, di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **B3**, filo **ARANCIONE a tacche argento** per la chiusura, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO**:
 - pin n. **A2**, filo **VIOLA a tacche argento** per l'apertura, di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **A3**, filo **ARANCIONE a tacche argento** per la chiusura, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.