



RENAULT

KOLEOS

DAL 2008 CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

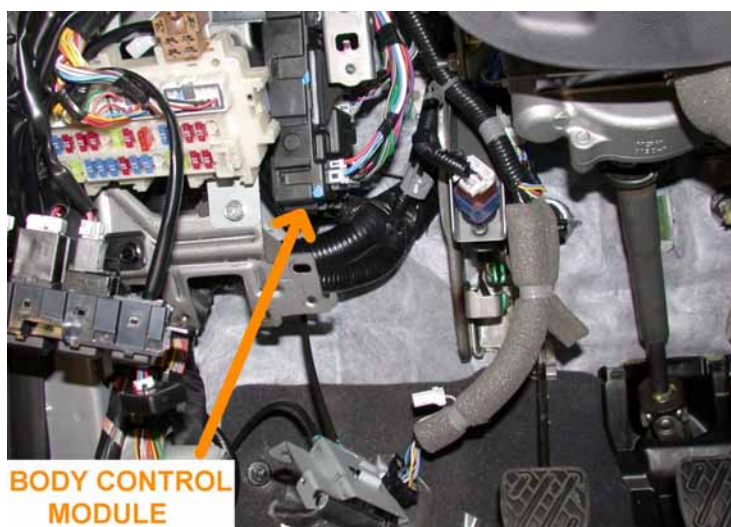
+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 - BLACK**", pin n. **11**, filo **ROSSO/NERO**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**CS1 - GREEN**", pin n. **40**, filo **VERDE/ROSSO**.

+ **30 (positivo diretto)**: Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina portafusibili, nel connettore **MARRONE**, filo **BLU** di sezione **6 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**EP**", pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO** oppure pin n. **2**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

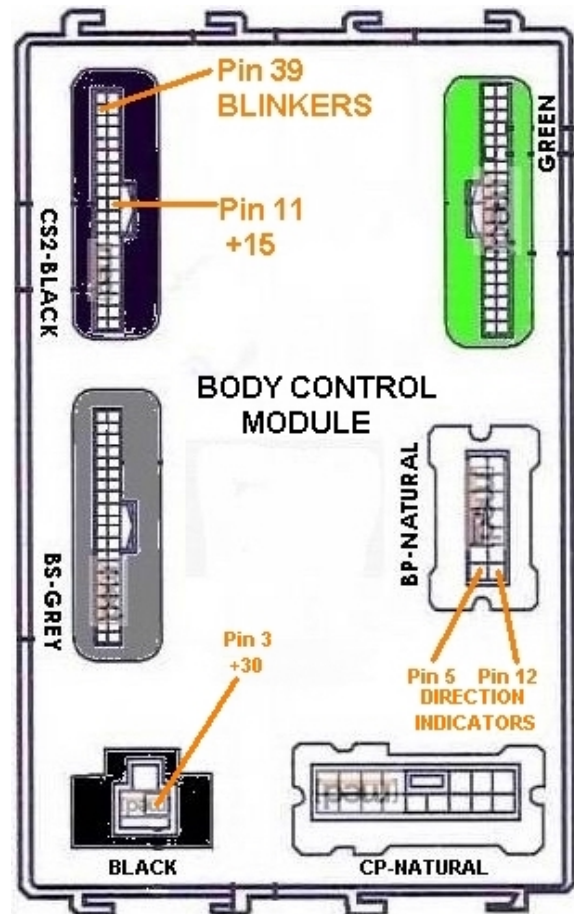
- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del BLINKER, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale NERA multifunzionale, nel connettore NERO a 40 poli siglato "CS2 - BLACK": pin n. 39, filo VERDE, oppure nella stessa centralina, nel connettore BIANCO a 32 poli: pin n. 19, filo VERDE/ROSSO. Comando negativo continuo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale NERA multifunzionale, nel connettore BIANCO a 12 poli siglato "BP - NATURAL", pin n. 5, filo GRIGIO e pin n. 12, filo MARRONE/BIANCO, entrambi di sezione 0,75 mmq, oppure nella stessa centralina, connettore BIANCO a 16 poli, siglato "CP - NATURAL", pin n. 9, filo VERDE/NERO e pin n. 10, filo VERDE/GIALLO.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore, nella scatola NERA portarelè, filo MARRONE/BIANCO di sezione 4 mmq.

BLOCCO ACCENSIONE: Dietro al pulsante di accensione "START", nel connettore MARRONE a 8 poli, filo MARRONE di sezione 0,75 mmq.

POMPA CARBURANTE (diesel): Nel vano motore lato guida, sotto al condotto di aspirazione aria, nella scatola portafusibili, sul fronte, nel connettore GRIGIO/BIANCO a 16 poli, siglato "MN", filo AZZURRO di sezione 0,75 mmq.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 202100000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO** centrale med: pin n. 6, filo **BLU** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. 14, filo **ROSA** (CAN LOW T).

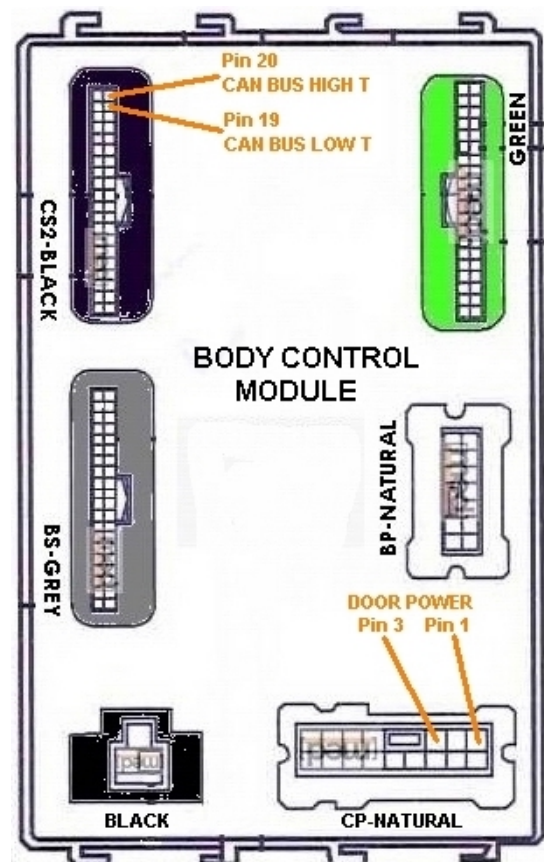
Oppure: Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale (BODY CONTROL MODULE), nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "**CS2 - BLACK**":

- **GIALLO** centrale med: pin n. 20, filo **BLU** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. 19, filo **ROSA** (CAN LOW T)

Collegare anche all'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **TRASPARENTE** a 16 poli siglato "**CP - NATURAL**":

- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. 1, filo **VERDE/GIALLO** (filo di potenza motorini porte, positivo in apertura, negativo a riposo).
- **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. 3, filo **VIOLA** (filo di potenza motorini porte, positivo in chiusura, negativo a riposo).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale. Il telecomando originale è dotato di 4 tasti (apertura porte, apertura baule, chiusura ed accensione luci).
- I pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) e l'odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo con MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, per aprire il baule, disattivare prima il sistema col telecomando originale tramite il tasto di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER



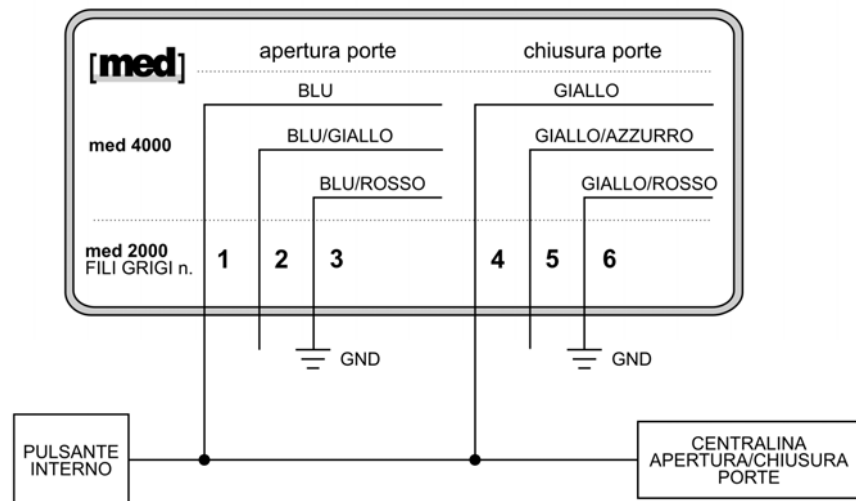
Chiusura centralizzata

CONSIGLIAMO DI IMPIEGARE LE CENTRALI MED 3200, MED 5000 O MED 7000 ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.

Tramite il pulsante interno – **ATTENZIONE: linea disattivata se il veicolo viene chiuso con la scheda/radiocomando originale:**

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **VERDE** a 40 poli siglato “CS1”, pin n. 17, filo **GIALLO** di sezione 0,5 mmq, sia per l’APERTURA che per la CHIUSURA.

ATTENZIONE: L’impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **VERDE** a 40 poli siglato “CS1”, pin n. 39, filo **AZZURRO** (porta autista), pin n. 13, filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero), nel connettore **GRIGIO** a 40 poli siglato “BS”, pin n. 38, filo **ROSSO/NERO** (porta posteriore lato guida) e pin n. 37, filo **ROSSO/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero), tutti fili di sezione 0,5 mmq.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a 40 poli siglato “BS”, pin n. 35, filo **VERDE** di sezione 0,5 mmq, oppure, nella stessa centralina, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a 12 poli, pin n. 7, filo **BIANCO/VERDE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all’impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.