



RENAULT

KOLEOS

DAL 2008 CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**CS2 - BLACK**", pin n. **11**, filo **ROSSO/NERO**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**CS1 - GREEN**", pin n. **40**, filo **VERDE/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

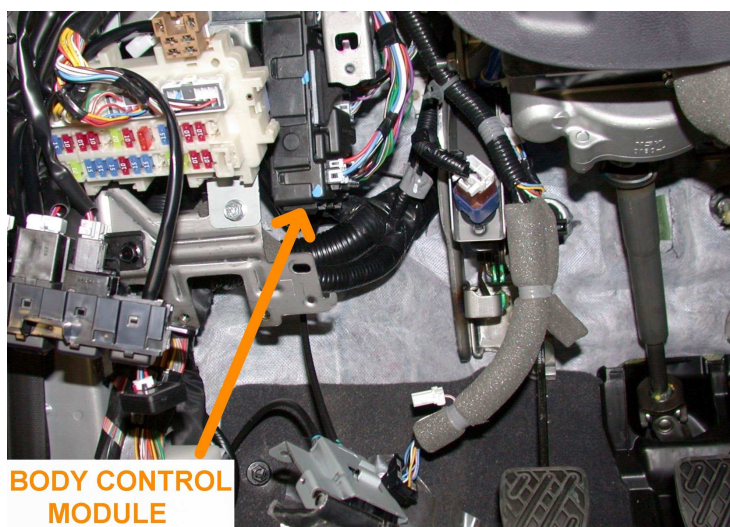
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina portafusibili, nel connettore **MARRONE**, filo **BLU** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**EP**", pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO** oppure pin n. **2**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili.



**BODY CONTROL
MODULE**



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del BLINKER, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "**CS2 – BLACK**": pin n. 39, filo **VERDE**.

Oppure nella stessa centralina, nel connettore **BIANCO** a 32 poli: pin n. 19, filo **VERDE/ROSSO**.

Comando negativo continuo.

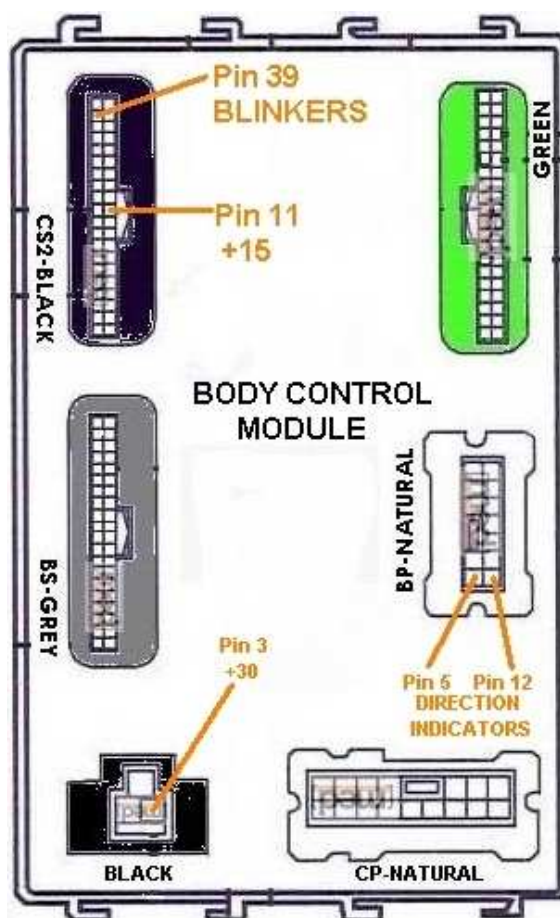
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a 12 poli siglato "**BP - NATURAL**", pin n. 5, filo **GRIGIO** e pin n. 12, filo **MARRONE/BIANCO**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**

Oppure nella stessa centralina, connettore **BIANCO** a 16 poli, siglato "**CP - NATURAL**", pin n. 9, filo **VERDE/NERO** e pin n. 10, filo **VERDE/GIALLO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore, nella scatola **NERA** porta relè, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

BLOCCO ACCENSIONE:

Dietro al pulsante di accensione "START", nel connettore **MARRONE** a 8 poli, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto al condotto di aspirazione aria, nella scatola portafusibili, sul fronte, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a 16 poli, siglato "**MN**", filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

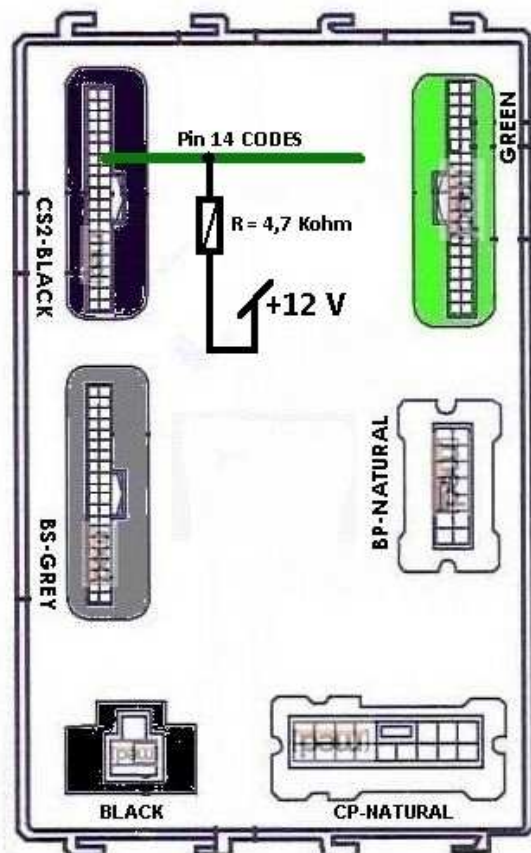
Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale (BODY CONTROL MODULE), nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "**CS2 – BLACK**":

- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. 14 (linea "CODE")

ATTENZIONE:

- Aggiungere una resistenza da 4,7 Kohm – ¼ W tra il filo **BLU/GIALLO** della centrale med ed il **+30** (positivo diretto).

- Il filo deve essere saldato a stagno.





Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta, oppure utilizzare la chiave quadro.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

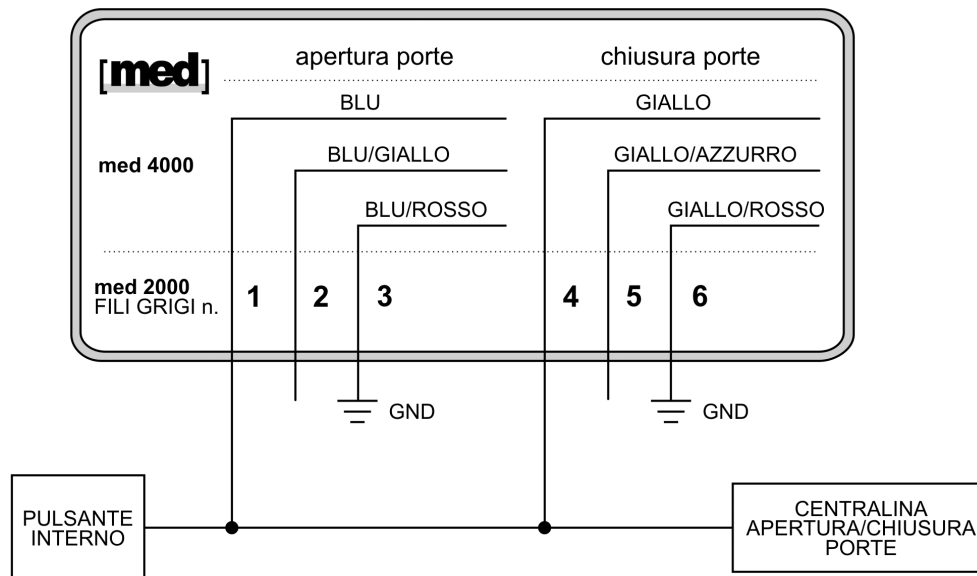
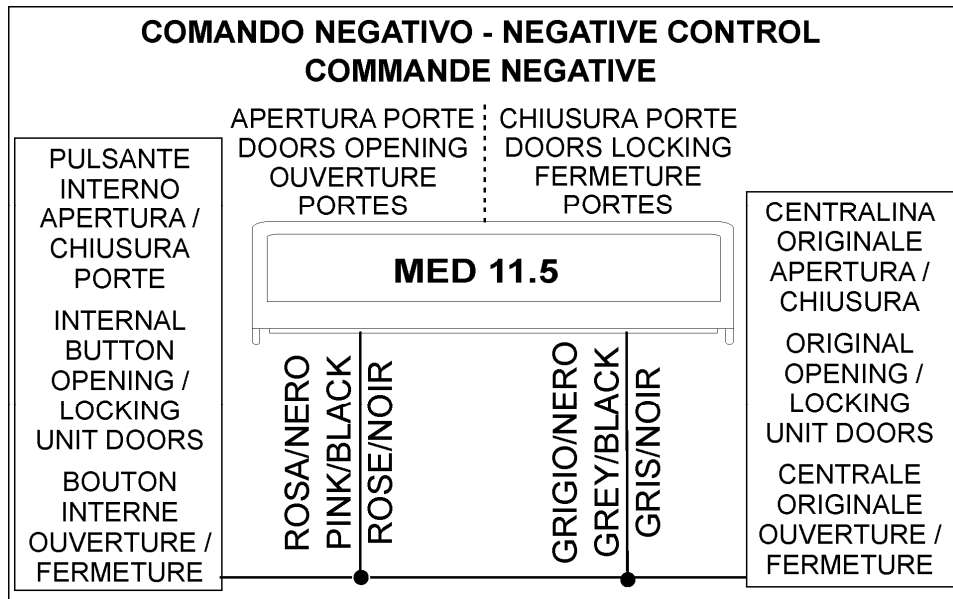
Chiusura centralizzata

Si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatte che tramite linea "CODE" rilevano l'uso del telecomando originale, i pulsanti delle porte e del baule.

ATTENZIONE: Pilotando la centralizzata tramite il pulsante interno, la linea si disattiva se il veicolo viene chiuso con la scheda/radiocomando originale.

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**CS1**", pin n. **17**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**, sia per l'APERTURA che per la CHIUSURA.

ATTENZIONE: Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale:

- nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**CS1**":
 - pin n. **39**, filo **AZZURRO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **13**, filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**BS**":
 - pin n. **38**, filo **ROSSO/NERO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **37**, filo **ROSSO/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**



PULSANTE BAULE:

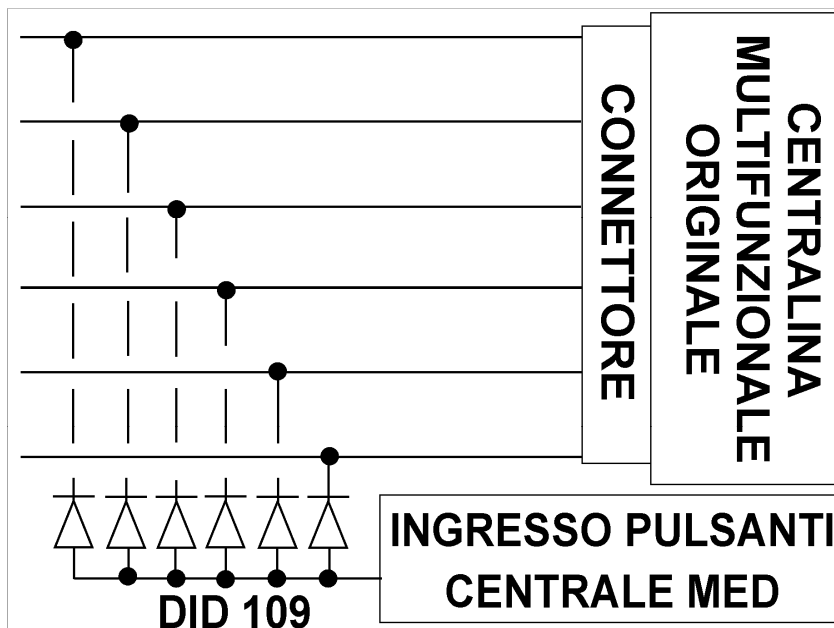
Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina verticale **NERA** multifunzionale:

- nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "BS", pin n. **35**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/VERDE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.