



RENAULT

LAGUNA

DAL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola porta fusibili, sul connettore **VERDE** siglato "GREEN" (parte NERA), pin n. **B3**, oppure pin n. **B9**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola porta fusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "NATURAL" (parte BIANCA):

- pin n. **A8**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**
- pin n. **A9**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale, pin n. **1**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, filo **ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.**

- Oppure sulla plafoniera posteriore, PIN n. **2**, filo **BIANCO**. Impiegare sempre l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera. pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, vicino alla serratura del cofano, sul pulsante originale, filo **VIOLA** di sez. **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante di avviamento "START", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, filo **ARANCIONE/BIANCO**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul relè "pompa carburante", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

ELETTROVALVOLA (diesel):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **6** da **10 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro

- **Con strumentazione digitale:** Non ha il segnale odometrico disponibile direttamente. Serve l'accessorio originale RENAULT codice P.N. 7700827976 da interporre sul cambio.

- **Con strumentazione analogica:** Non ha il segnale odometrico disponibile direttamente. Serve l'accessorio originale RENAULT codice P.N. 7700841918 da interporre sul cambio.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo; è lo stesso passacavo del tirante di apertura del cofano motore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sopra alla vaschetta del liquido freni.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** al pin n. **2** del connettore originale (Linea seriale di trasmissione dati).

PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:

Pin n. **1** – Ingresso per pilotare simultaneamente TUTTE le lampade degli indicatori di direzione a comando **NEGATIVO**.

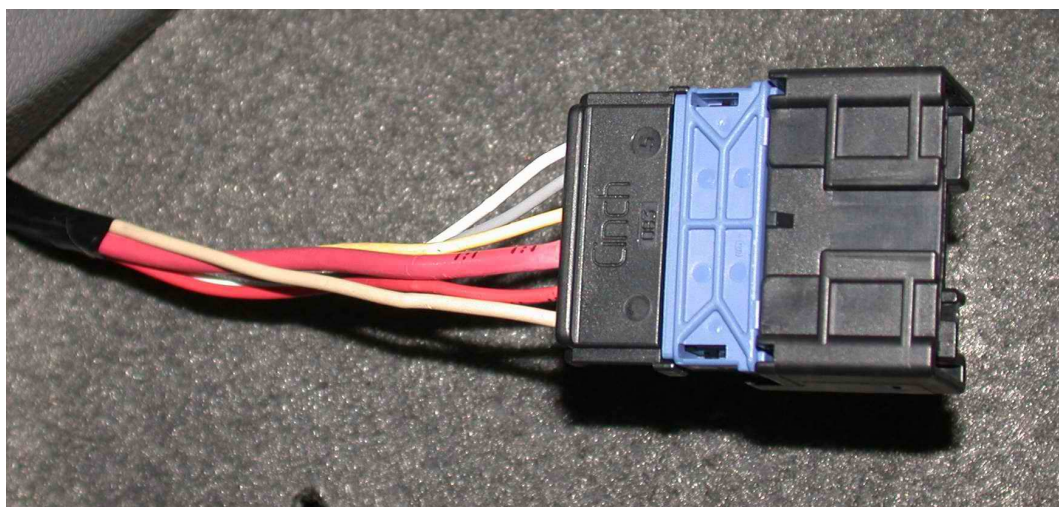
Pin n. **2** – Linea seriale di trasmissione dati.

Pin n. **3** – **+15** – Positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento.

Pin n. **4** – Non utilizzato.

Pin n. **5** – **+30** – Positivo diretto sempre presente.

Pin n. **6** – Pulsante cofano motore (non rilevato dalla linea seriale di trasmissione dati).





Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel tunnel centrale, dietro al pulsante interno di apertura/chiusura porte:

- pin n. **B1** filo **ARANCIO** per l'apertura di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **A3** filo **MARRONE chiaro** per la chiusura di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.