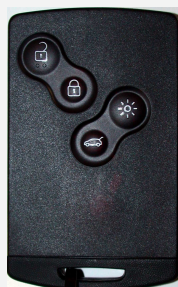




RENAULT

LAGUNA III

DAL 2008 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile n. 5 da 5 A, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a 4 poli siglato "PA", pin n. 1, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

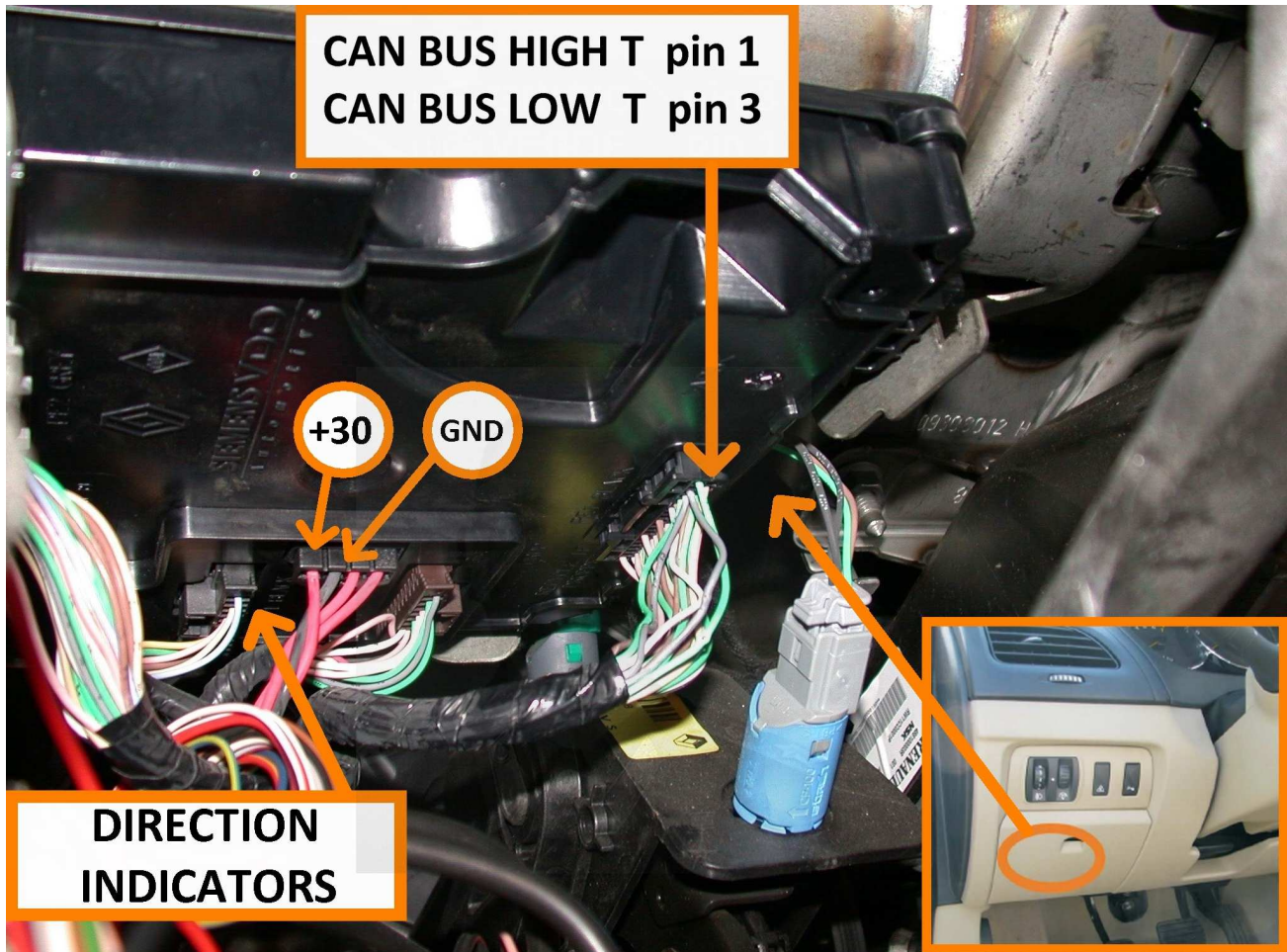
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a 12 poli, pin n. 7, filo **BIANCO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a 40 poli, pin n. 6, filo **BIANCO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "PP1":

- pin n. **1**, filo **AZZURRO** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **5**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

A destra del volante, dietro al pulsante di avviamento "START", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO chiaro** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / LAGUNA III / 2008 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

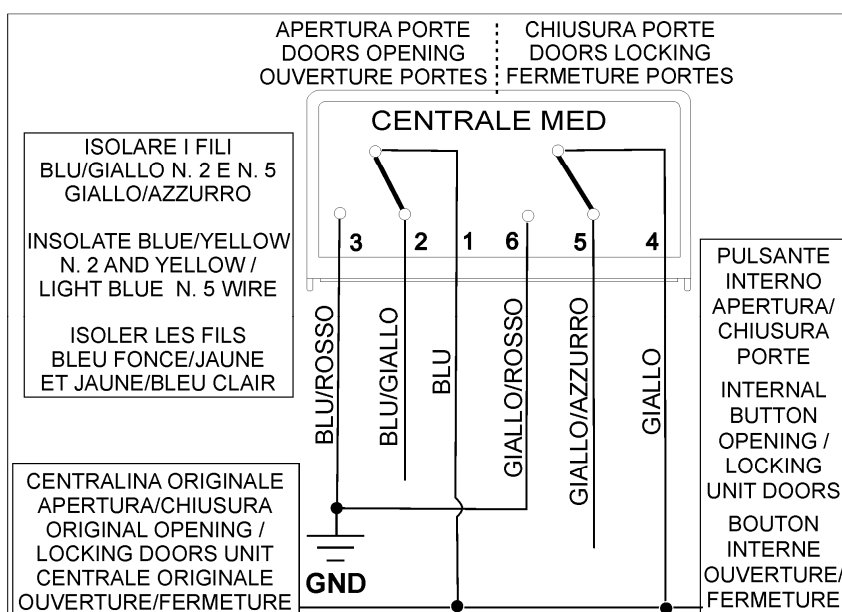
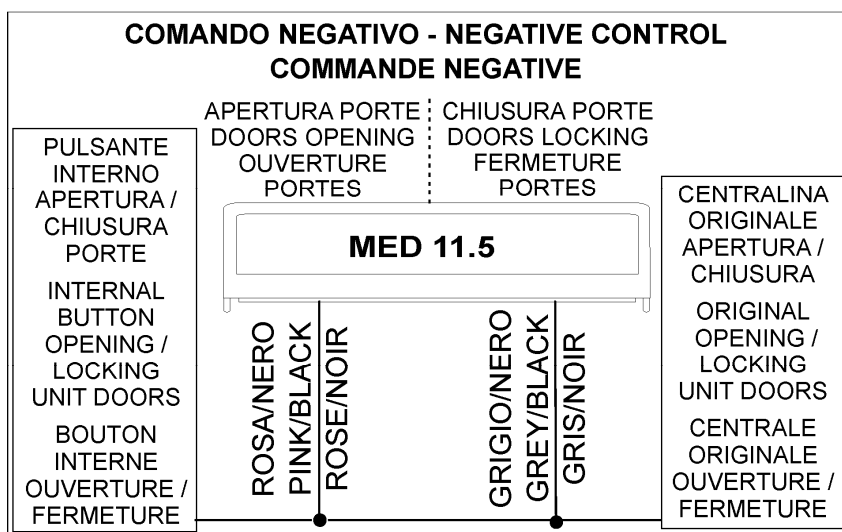
Chiusura centralizzata

Si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatte che tramite linea "CAN" rilevano l'uso del telecomando originale, i pulsanti delle porte e del baule.

ATTENZIONE: Pilotando la centralizzata tramite il pulsante interno, la linea si disattiva se il veicolo viene chiuso con la scheda/radiocomando originale.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **40** poli siglato "PE1", pin n. **28**, filo **AZZURRO** oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

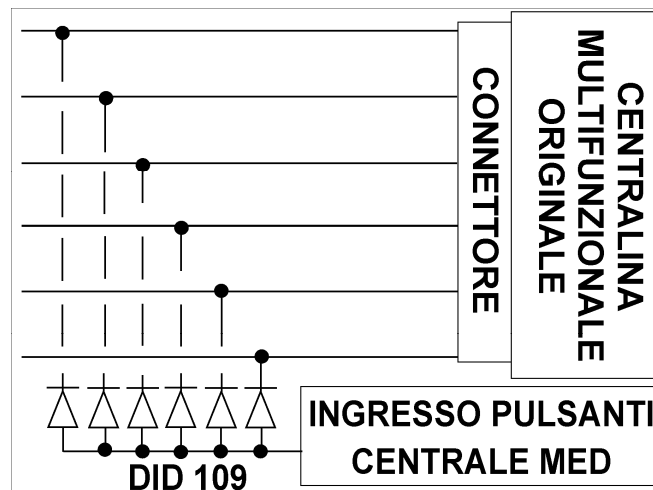
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**PE1**":

- pin n. **27**, filo **BIANCO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **29**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **31**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VERDE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **36**, filo **MARRONE** oppure filo **GRIGIO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.