



## RENAULT

LAGUNA III

DAL 2008

CODE



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile n. **5** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "**PA**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

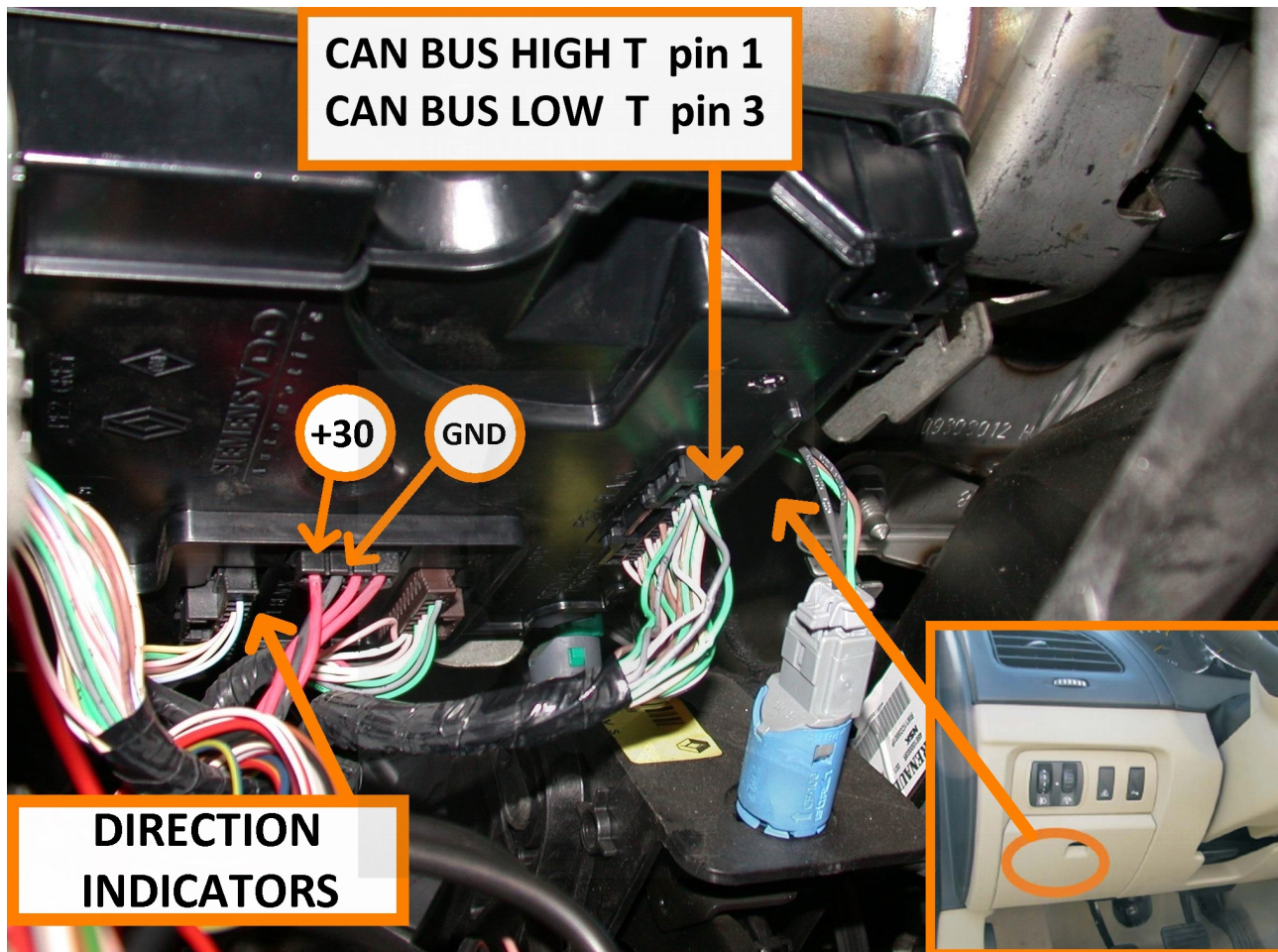
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale, pin n. **6**.
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "PP1":

- pin n. **1**, filo **AZZURRO** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **5**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50** (motorino di avviamento):

A destra del volante, dietro al pulsante di avviamento "START", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE** (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO chiaro** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

**RENAULT / LAGUNA III / 2008 CODE ON ORIGINAL CONNECTOR**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale.

Pin n. **1** – Non utilizzato.

Pin n. **2** – **GND** – Negativo (massa).

Pin n. **3** – Non utilizzato.

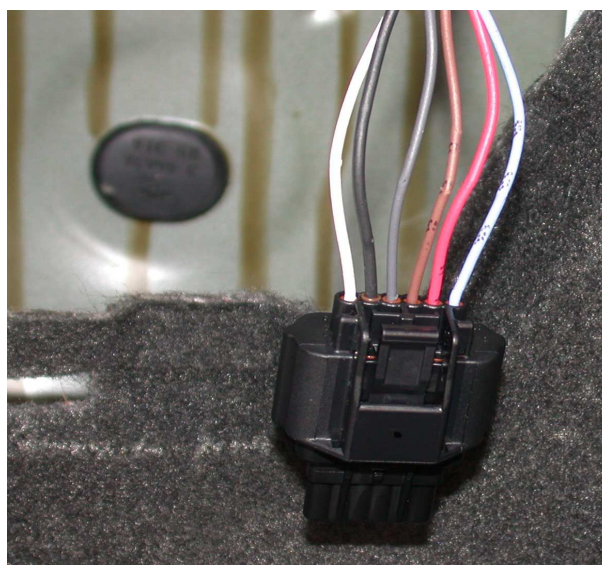
Pin n. **4** – Linea seriale di trasmissione dati.

Pin n. **5** – **+30** – Positivo diretto sempre presente.

Pin n. **6** – Ingresso per pilotare simultaneamente **TUTTE** le lampade degli indicatori di direzione a comando **NEGATIVO** con **IMPULSO** di inizio / fine lampeggio.

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **4**, Linea seriale di trasmissione dati. (CODE)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CODE" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
  - Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
  - Oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
  - Oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatte che tramite linea "CODE" rilevano l'uso del telecomando originale, i pulsanti delle porte e del baule.

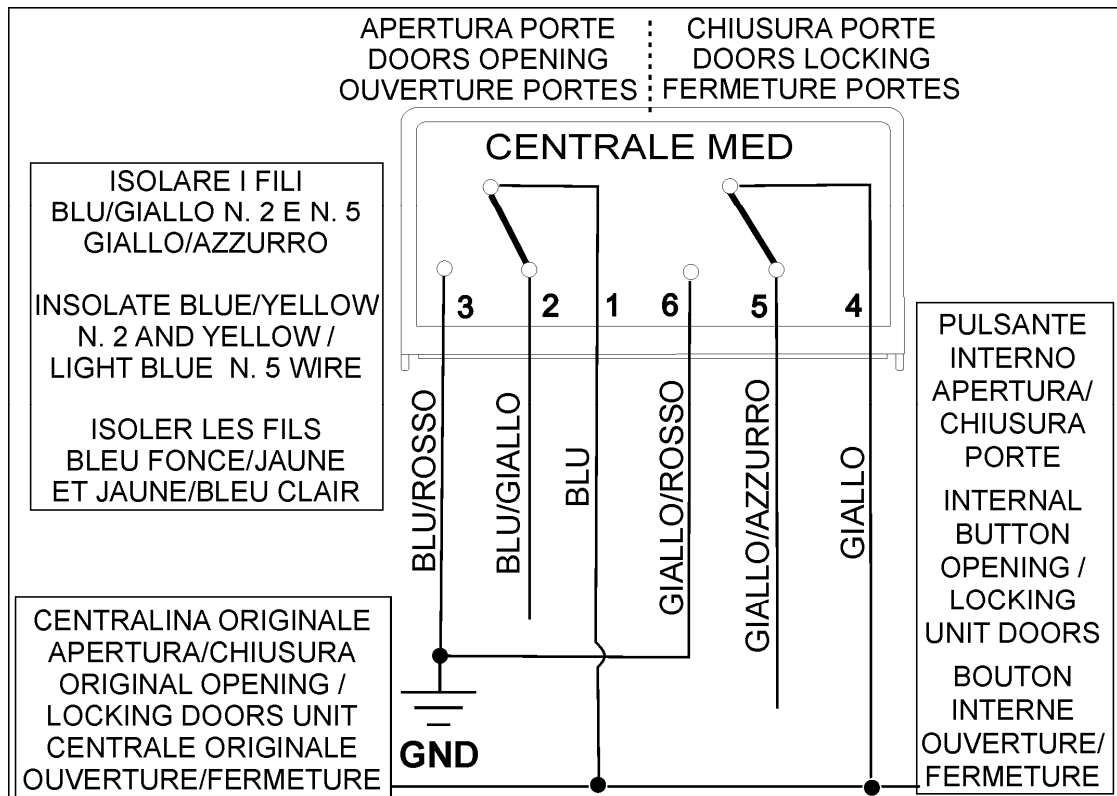
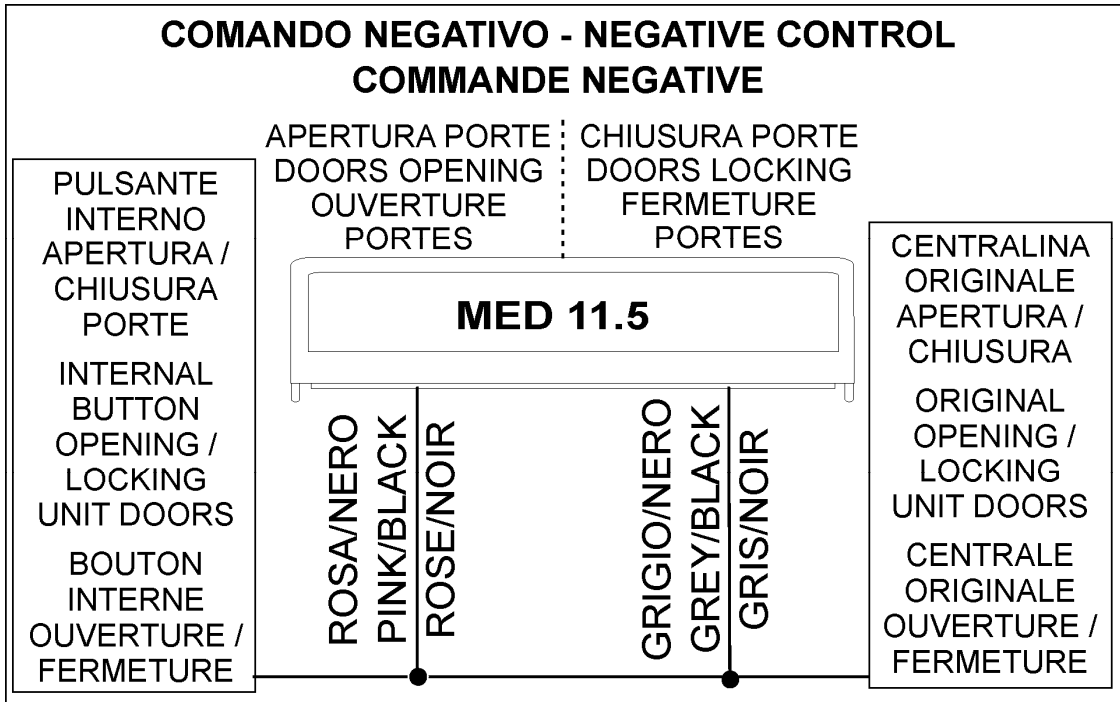
#### ATTENZIONE:

**Pilotando la centralizzata tramite il pulsante interno, la linea si disattiva se il veicolo viene chiuso con la scheda/radiocomando originale.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**PE1**", pin n. **28**, filo **AZZURRO** oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

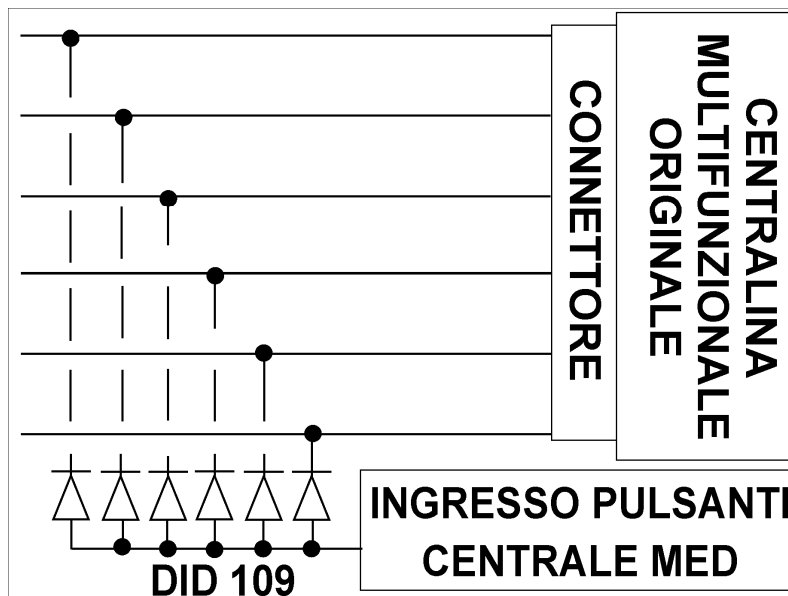
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**PE1**":

- pin n. **27**, filo **BIANCO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **29**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **31**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **VERDE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **36**, filo **MARRONE** oppure filo **GRIGIO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.