



# RENAULT

MASTER

DAL 10/2010

CODE



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** di grossa sezione (ci sono 2 fili uniti insieme).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**P202**", pin n. **6**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BLU** di sez. **2,5 mmq**.

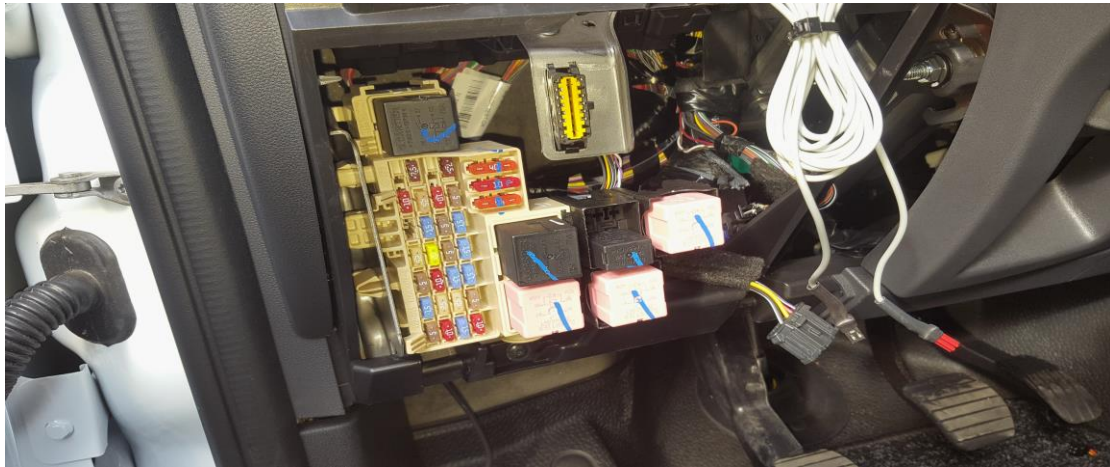
#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/ROSSO a 16 poli** siglato "**P203**":

- Pin n. **2**, filo **ROSA/NERO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **3**, filo **VIOLA/NERO** oppure filo **MARRONE/NERO**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Nel vano motore lato guida, nella scatola stagna, sotto alla centralina, nel connettore **GRIGIO a 6 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA**.

- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO a 4 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **4 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A** (5 ° fusibile dal basso, 3 ° fila da sinistra), filo **GIALLO/ARANCIONE**, oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore, sotto al serbatoio del liquido di raffreddamento, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina, nel connettore **BIANCO a 16 poli** siglato "**MN**", pin n. **6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**



### Vetri elettrici

Verificare che l'impianto abbia il negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

- VERSIONE **SENZA** PULSANTE SALITA VETRI AUTOMATICA "MAGIC":  
All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **AZZURRO** a **12 poli**:
- VERSIONE **CON** PULSANTE SALITA VETRI AUTOMATICA "MAGIC":  
Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO** a **36 poli**:
  - **AUTISTA**: Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO**: Filo **ARANCIONE/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale**:

Sulla parete parafiamma lato guida, sul supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **RENAULT / MASTER / 10/2010 CODES**

### Programmazioni consigliate

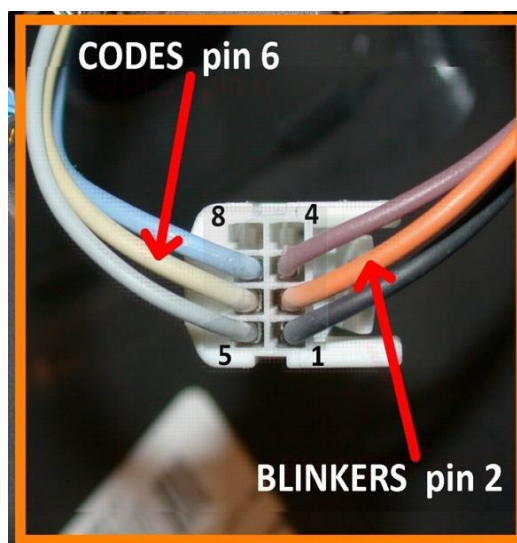
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore a **8 poli**:

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** oppure **VIOLA**. (CODE)

**ATTENZIONE**: Il filo deve essere saldato a stagno.





### Avvertenze specifiche

- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e portelloni solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
  - Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
  - Oppure collegare direttamente alla centrale il pulsante della porta autista;
  - Oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale; nel caso una porta o i portelloni siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

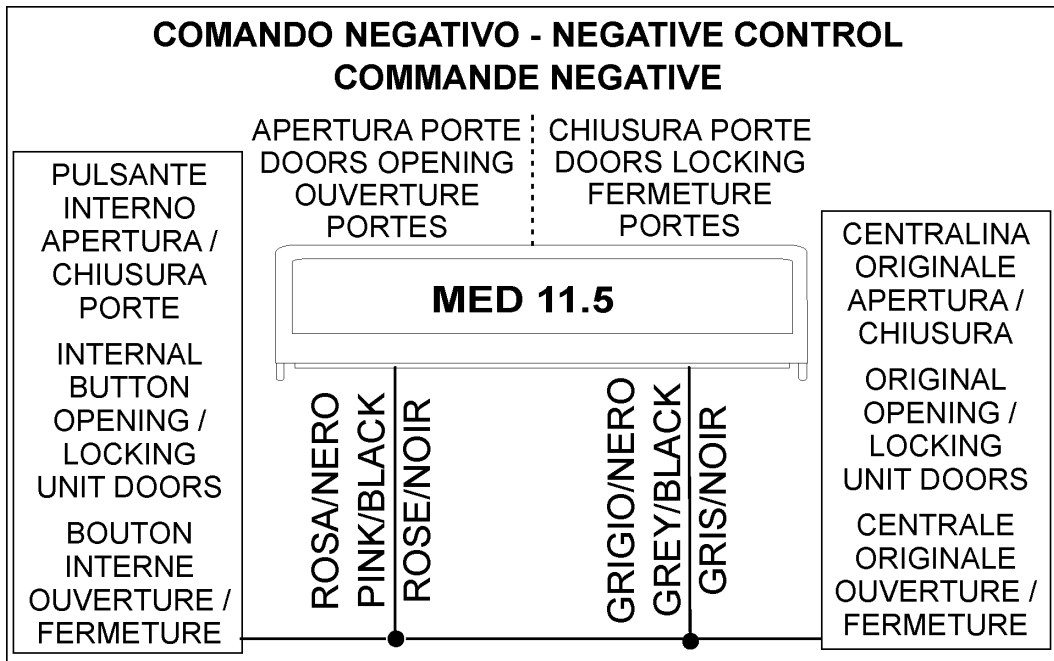
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore NERO a 40 poli siglato "P201", pin n. 32, filo MARRONE chiaro/BIANCO, oppure filo BIANCO, oppure filo VIOLA, di sezione 0,5 mmq.

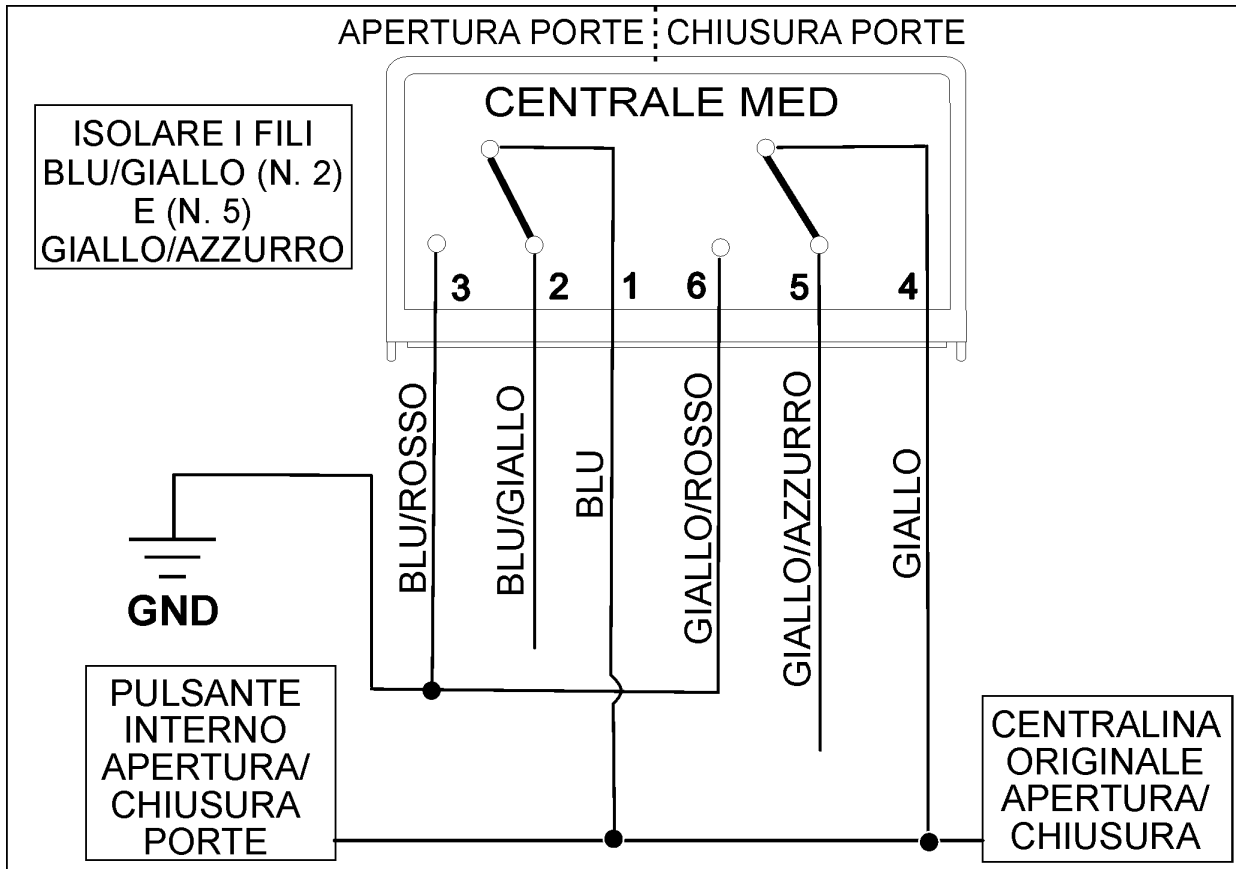
#### ATTENZIONE:

**E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante.





### Pulsanti porte/cofano/portelloni

#### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "P203", pin n. 11, con 2 fili GRIGI oppure 2 fili ROSA/ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.