



# RENAULT

MASTER

DAL 2002



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO**, filo **GIALLO**, oppure dietro alla paratia lato guida, nel connettore **GRIGIO**, pin n. **B5**, filo **GIALLO/GRIGIO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Pulsanti porte/cofano/portelloni

### PULSANTI PORTE:

Sotto al copri montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **VERDE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTE PORTELLONE:

Sotto al copri montante lato passeggero, nel cablaggio, filo **MARRONE**.

### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Al centro del cruscotto lato guida, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **VERDE** e filo **BEIGE**.
- Oppure dietro alla paratia lato guida, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO**, pin n. **B2** filo **NOCCIOLA** e pin n. **B4** filo **BIANCO**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

## Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a destra, filo **VERDE** (il primo, partendo dal basso).

### VERSIONE CON TACHIGRAFO:

Dietro al tachigrafo:

- Nel connettore **MARRONE** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA**.
- Oppure nel connettore **GIALLO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE** chiaro.

### VERSIONE SENZA TACHIGRAFO:

- Nel vano motore, nella scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **42 poli** siglato "X2", pin n. **A2**, filo **GIALLO**.
- Dietro al tachigrafo, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.

## Vetri elettrici

Verificare che l'impianto abbia il negativo a riposo, per utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

Da collegare dietro al pulsante interno di apertura / chiusura porte (vicino allo specchietto retrovisore), sul filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo).

**ATTENZIONE:** Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto **N.A.** (Normalmente aperto).

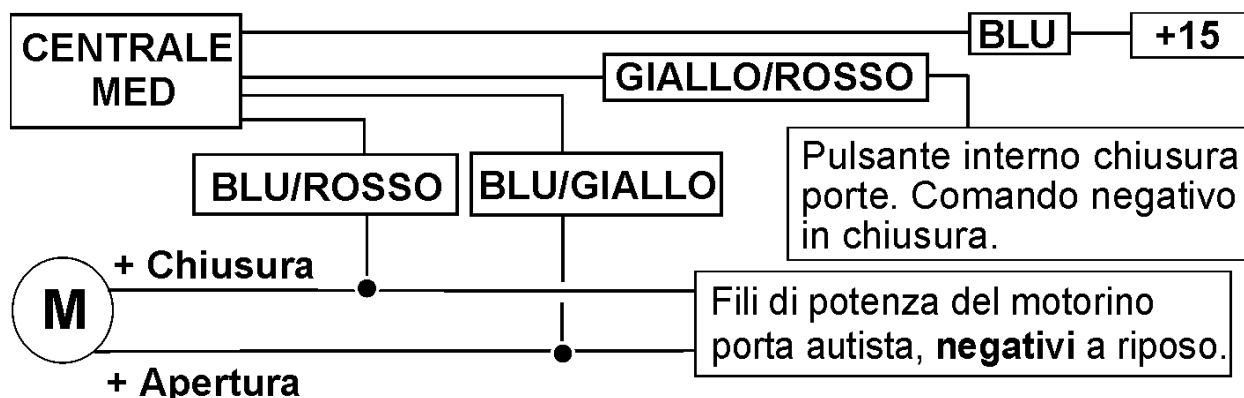
Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **AZZURRO**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **BIANCO**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **GIALLO**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).



### Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

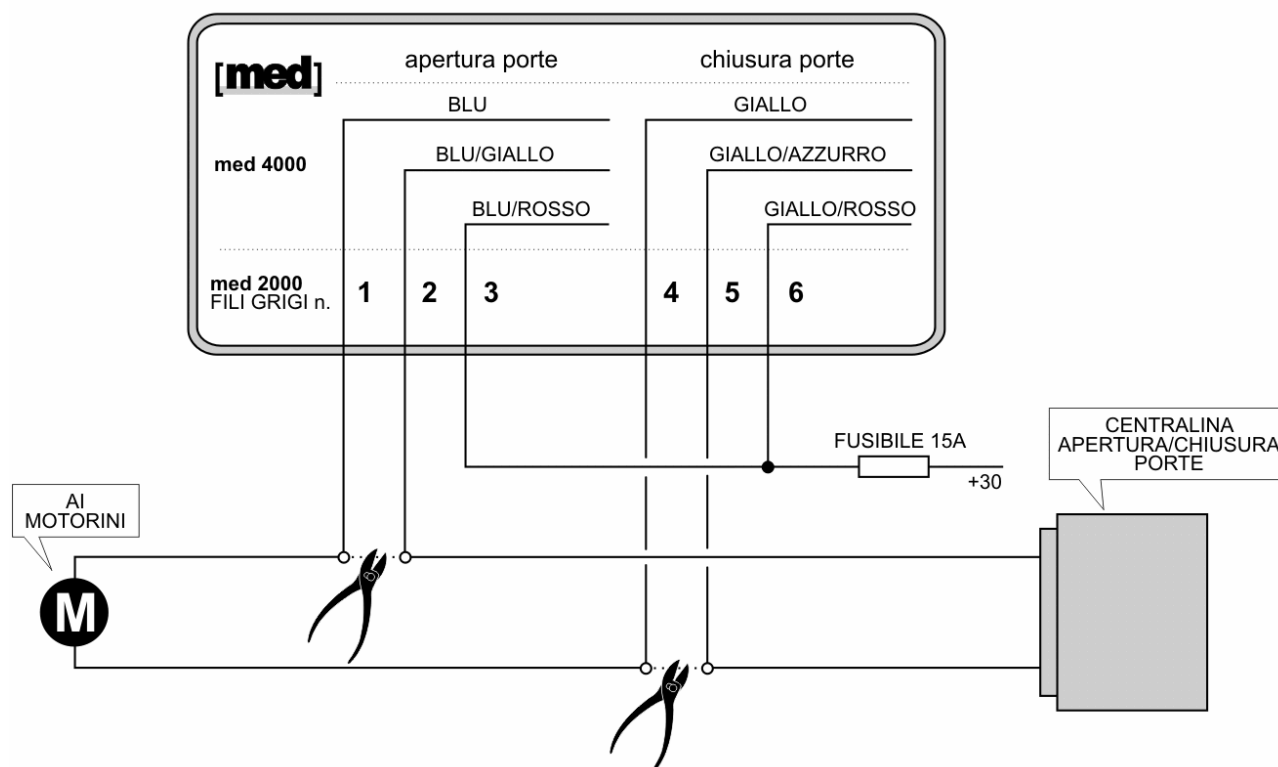
### Chiusura centralizzata

- Sul pulsante interno di apertura/chiusura porte (vicino allo specchietto retrovisore), filo **ARANCIO** per l'apertura e filo **GRIGIO** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **AZZURRO**, filo **BIANCO** per l'apertura e filo **GIALLO** per la chiusura.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.