



RENAULT

MASTER

DAL 2009



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

A destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **GIALLO** di sez **4 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a sinistra della scatola portafusibili.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P 202**":

- pin n. **A 3**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **1 mmq.**
- pin n. **A 4**, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

A destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **ROSSO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino al servofreno.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

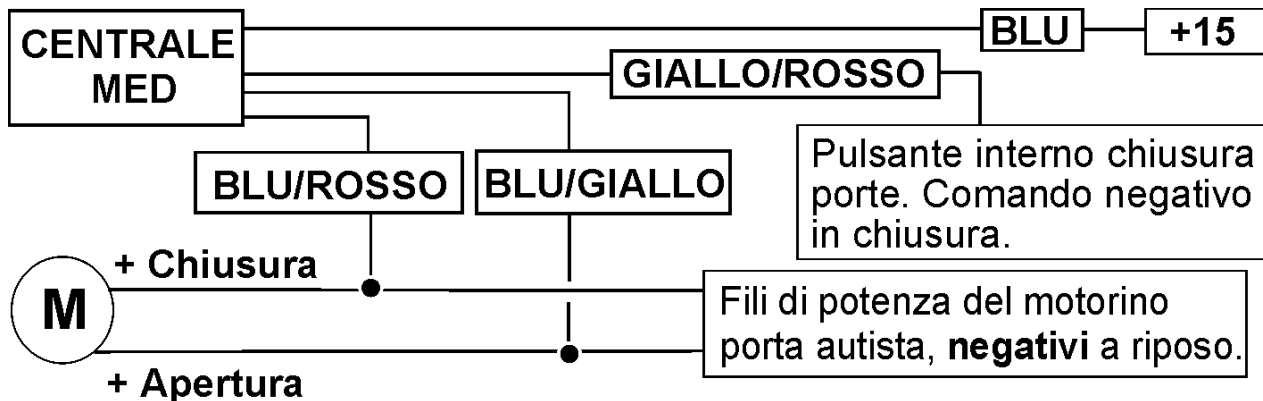
Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro [+15], ad esempio: a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**
Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- **BLU/GIALLO Centrale med:**
All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO** a **15 poli**, filo **MARRONE chiaro** (filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO** a **15 poli**, filo **BIANCO** (filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).



Avvertenze specifiche

- Veicolo con telecomando in radiofrequenza a 2 tasti, nel quale i blocchetti serratura delle porte e del portellone devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P 201**":

- pin n. **13**, filo **MARRONE/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **14**, filo **VIOLA/ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P 201**":

- pin n. **27**, filo **BIANCO/ROSSO** (porte anteriori) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **23**, filo **VERDE/BIANCO** (portelloni posteriori e laterale) di sezione **0,75 mmq.**

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.