



RENAULT

MASTER

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a 15 poli siglato "P202", pin n. **B3**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a 15 poli siglato "P202", pin n. **A8**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "P202":

- pin n. **A3**, filo **MARRONE** chiaro;
- pin n. **A4**, filo **BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

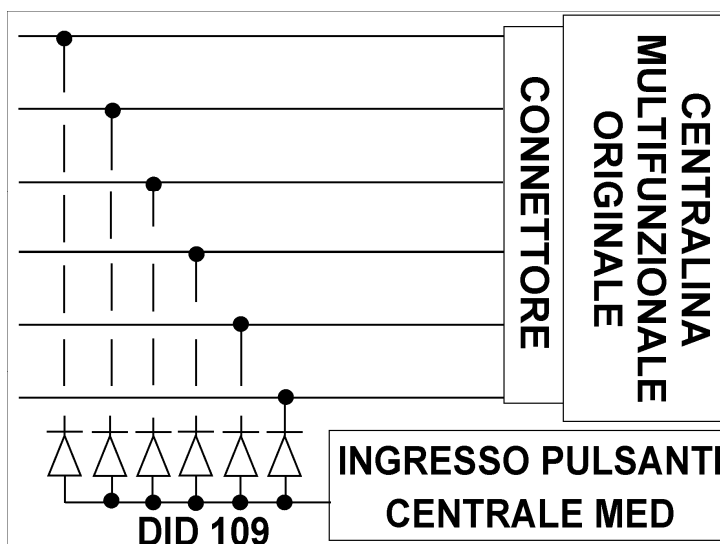
PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "P201":

- pin n. **27**, filo **BIANCO** (porte anteriori).
- pin n. **23**, filo **ROSA** (portelloni posteriori).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BIANCO**.

Odometro

Dietro all'autoradio, nel connettore "ISO", pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **RENAULT / MASTER 2002** →

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).

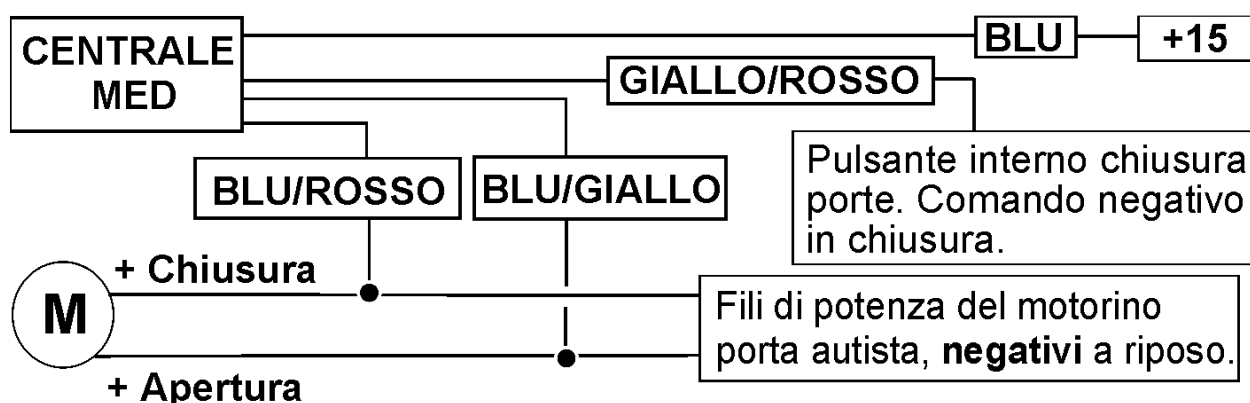
- GIALLO/ROSSO Centrale med:

Da collegare dietro al pulsante interno di apertura / chiusura porte (vicino allo specchietto retrovisore), sul filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo).

ATTENZIONE: Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto **N.A.** (Normalmente aperto).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P202**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **A9**, filo **BIANCO**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** pin n. **A6**, filo **MARRONE**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).



Avvertenze specifiche

- Veicolo con telecomando in radiofrequenza a 2 tasti, nel quale i blocchetti serratura delle porte e del portellone devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola porta fusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**":

- pin n. **14**, filo **MARRONE chiaro** per la CHIUSURA
- pin n. **13**, filo **VIOLA** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.