



RENAULT

MASTER

DAL 2016

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** di grossa sezione (ci sono 2 fili uniti insieme).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**P202**", pin n. **6**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BLU** di sez. **2,5 mmq**.

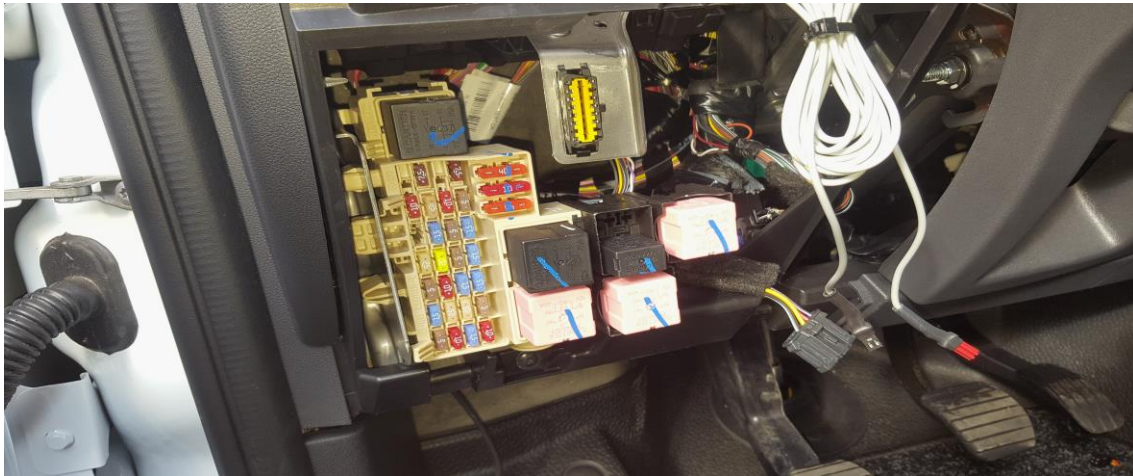
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**":

- Pin n. **2**, filo **ROSA/NERO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **VIOLA/NERO** oppure filo **MARRONE/NERO**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, nella scatola stagna, sotto alla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A** (5° fusibile dal basso, 3° fila da sinistra), filo **GIALLO/ARANCIONE**, oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, sotto al serbatoio del liquido di raffreddamento, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**MN**", pin n. **6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**



Vetri elettrici

Verificare che l'impianto abbia il negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- VERSIONE **SENZA** PULSANTE SALITA VETRI AUTOMATICA "MAGIC":
All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **AZZURRO** a **12 poli**:
- VERSIONE **CON** PULSANTE SALITA VETRI AUTOMATICA "MAGIC":
Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO** a **36 poli**:
 - **AUTISTA**: Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO**: Filo **ARANCIONE/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sul supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / MASTER / 2016 CAN BUS T**

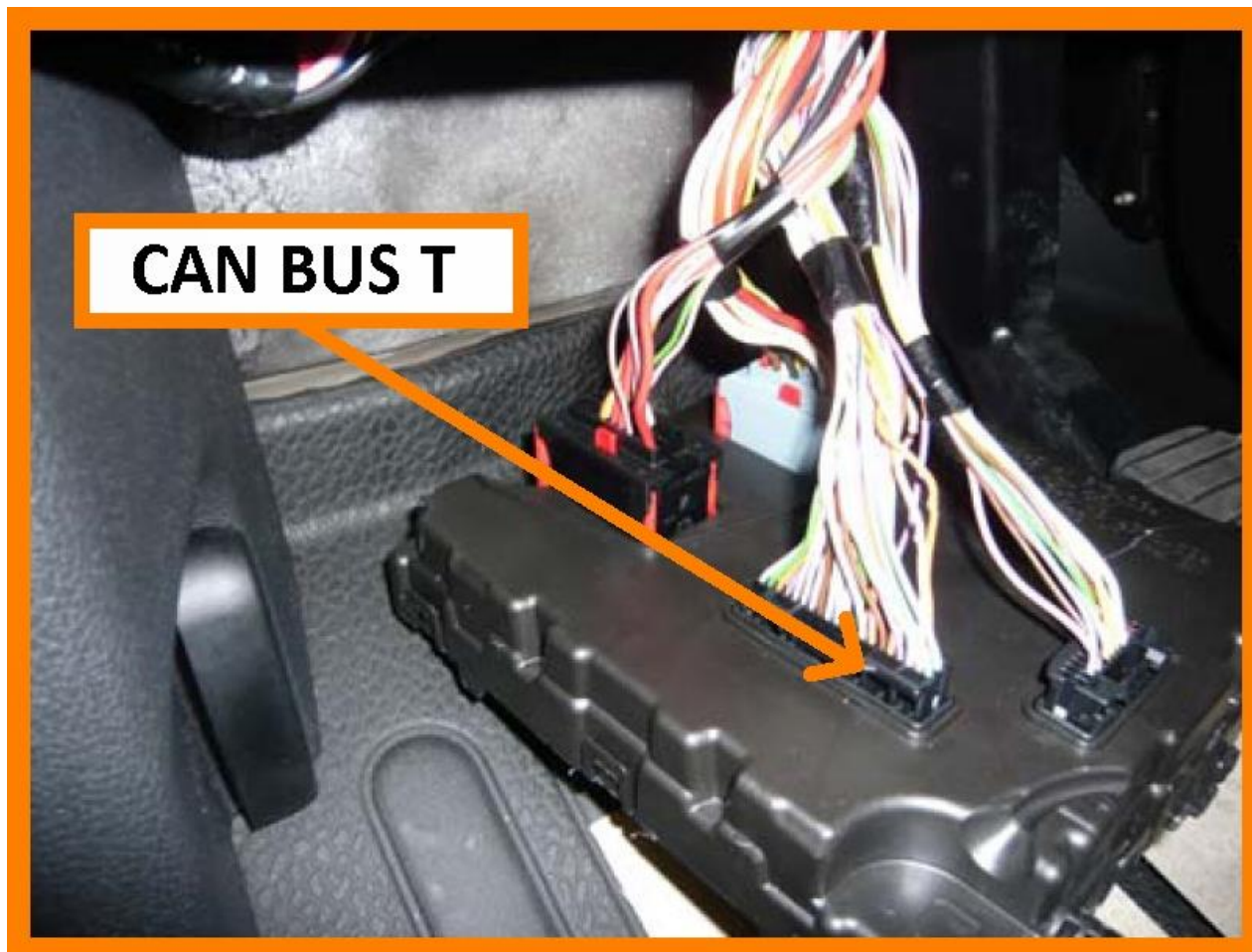
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **38**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **18**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **[+30] positivo diretto**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ARANCIO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **[+30] positivo diretto**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme potrebbe non attivarsi.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme potrebbe non essere possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

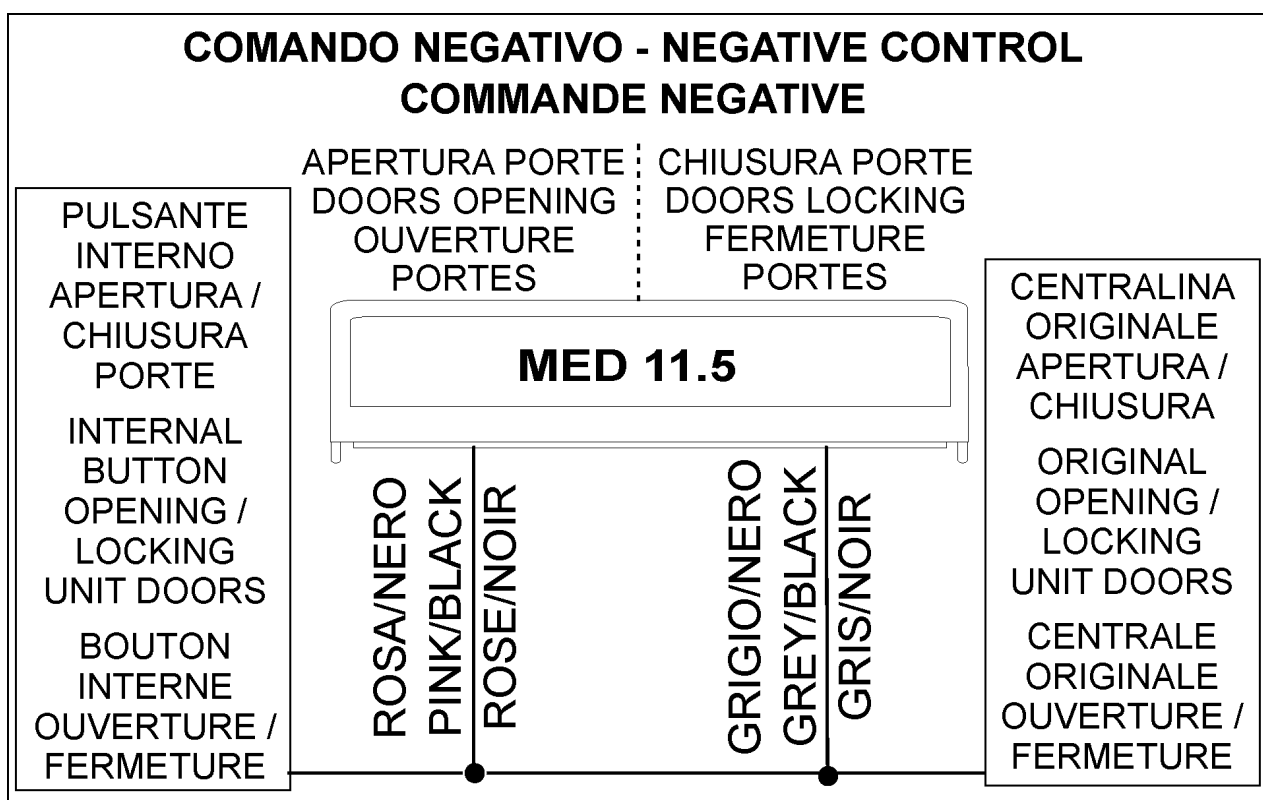
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore NERO a 40 poli siglato "P201", pin n. 32, filo MARRONE chiaro/BIANCO, oppure filo BIANCO, oppure filo VIOLA, di sezione 0,5 mmq.

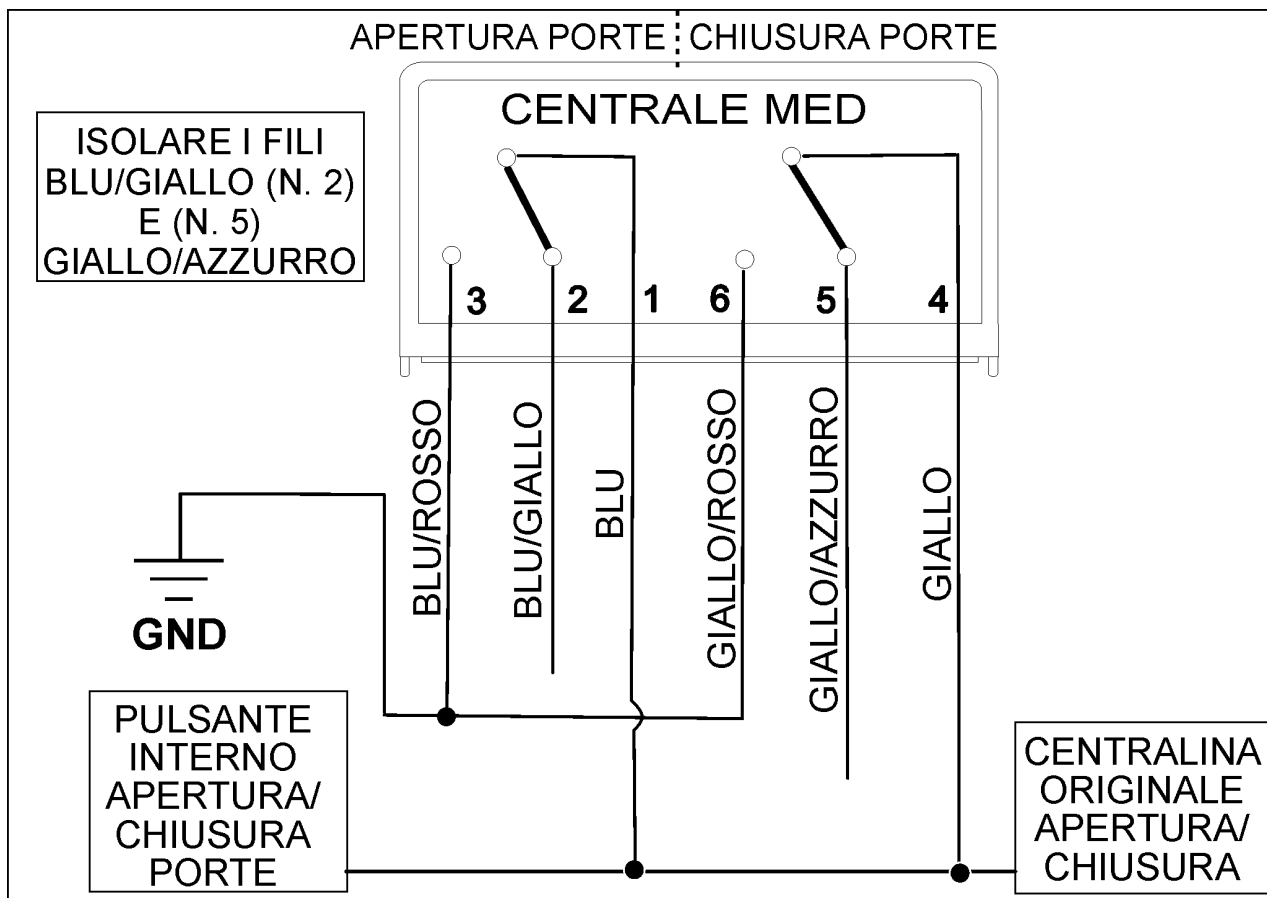
ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "P203", pin n. 11, con 2 fili GRIGI oppure 2 fili ROSA/ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.