



RENAULT

MASTER

DAL 2021

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **NERO**, filo **GIALLO** di piccola sezione.
Segnale permanente in avviamento.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO a 16 poli** siglato "**P203**":

- Pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **3**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nella scatola stagna, sotto alla centralina, nel connettore **GRIGIO a 6 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sul supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / MASTER / 2021 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **38**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **18**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **[+30] positivo diretto**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBd (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ARANCIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **[+30] positivo diretto**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme potrebbe non attivarsi.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme potrebbe non essere possibile disattivare il sistema.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.