



# RENAULT

MEGANE

DAL 1996 AL 1997

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **AZZURRO** a **17 poli**, PIN n. **3** filo **GRIGIO** e PIN n. **6** filo **GRIGIO** (porte anteriori); PIN n. **11** filo **MARRONE** (porte posteriori).

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera, filo **MARRONE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **17 poli**, PIN n. **4** filo **ARANCIO** e PIN n. **5** filo **MARRONE chiaro**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Il relè della pompa è posizionato nel vano motore lato guida, all'interno di un contenitore in materiale plastico.

### Odometro

Nel vano motore lato guida, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **35 poli**, PIN n. **3**, filo **GRIGIO/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**, PIN n. **1**, filo **GRIGIO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **20 poli**, PIN n. **2** filo **ROSA** per l'apertura e PIN n. **3** filo **VIOLA** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.