



RENAULT

MEGANE

DAL 2001 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, **PIN n. 17**, filo **VERDE** (porta autista), **PIN n. 15**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero), **PIN n. 19**, filo **ROSA** (porta.posteriore lato guida) e **PIN n. 16**, filo **ROSA/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, **PIN n. 8**, filo **BIANCO**.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, **PIN n. 4**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 5**, filo **MARRONE chiaro**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore, a sinistra della batteria, nel connettore **NERO** a **4 poli**, **PIN n. 3**, filo **ARANCIO/VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ARANCIO/BIANCO**.



Odometro

Dietro al computer della velocità, nel connettore **GRIGIO** a **30 poli**, PIN n. **23**, filo **GRIGIO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN **A1**, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici

Non accessibili. Utilizzare il radiocomando originale.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra.

COMPATTO: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

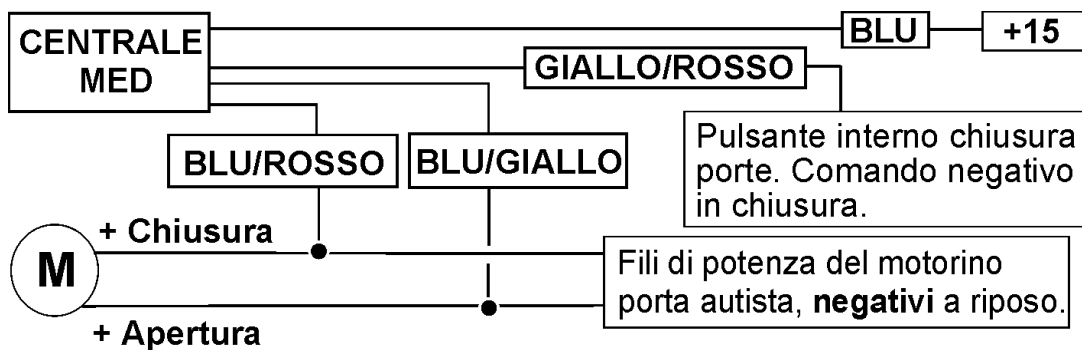
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

I fili di potenza dei motorini sono disponibili nella centralina di apertura/chiusura porte sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **BIANCO a 40 poli**.

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura.



Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

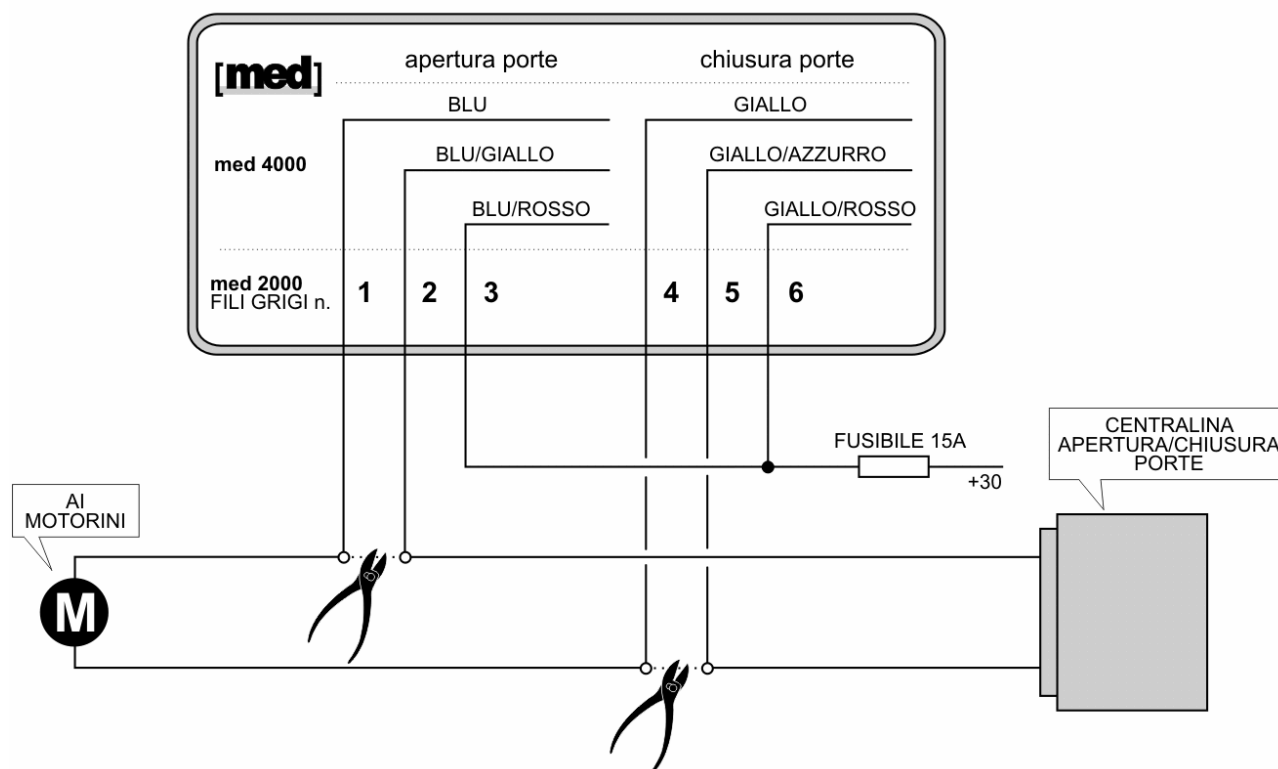


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini sono disponibili nella centralina di apertura/chiusura porte sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.