



RENAULT

MEGANE II CODE

DAL 2003

VERSIONE CON CARD (SCHEDA/RADIOCOMANDO) ORIGINALE

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore del relè **GIALLO**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 15**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero), **PIN n. 17**, filo **VERDE** (porta autista), **PIN n. 16**, filo **ROSA/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) e **PIN n. 19**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida). Disaccoppiare i fili con diodi tipo il **DID 109**.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 8**, filo **BIANCO**, oppure sulla plafoniera del baule, filo **ARANCIONE**.

PULSANTE COFANO: Sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore a 2 poli, filo **GIALLO/NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato **PP3**, **PIN n. 4**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 5**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE** chiaro.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato sinistro, nella scatola fusibili posta tra la batteria ed il parafrangente, nel connettore **NERO** a **4 poli**, **PIN n. 3**, filo **ARANCIO/VIOLA** oppure filo **BIANCO/ROSA**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **ARANCIO/BIANCO**. Oppure sotto al sedile autista, sull'interruttore inerziale, filo **MARRONE**.

Odometro

Nel connettore dell'autoradio, **PIN n. 1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra. Passacavo nel gommino predisposto sulla parete parafrangente.

COMPATTO: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero oppure sul supporto della batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Con programma **CODES ON ORIGINAL CONNECTOR**, ovvero utilizzando la linea originale di trasmissione dati presente sotto scatola fusibili, vicino al cablaggio che entra in abitacolo dal vano motore, nel connettore **NERO a 4 poli** volante.

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

BLU/GIALLO Centrale med: al pin n. 4 del connettore originale (Linea seriale di trasmissione dati).

PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:

Pin n. 1 – +12 batteria.

Pin n. 2 – +15 – Positivo sotto chiave quadro non permanente in avviamento.

Pin n. 3 –

Pin n. 4 – Linea seriale di trasmissione dati.





Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando. Per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE: VETTURA CON PIU' LINEE SEPARATE PER I MOTORINI. IMPIEGARE LE CENTRALI MED 3200, MED 5000 O MED 7000 ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.