



RENAULT

MEGANE CABRIO CODE

DAL 2004

VERSIONE CON CARD (SCHEDA/RADIOCOMANDO) ORIGINALE

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Nel vano motore lato guida, davanti alla batteria, nella scatola **NERA**, nella cablaggio all'uscita del connettore **MARRONE** siglato **PPH2**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 15**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero), **PIN n. 17**, filo **VERDE** (porta autista), **PIN n. 16**, filo **ROSA/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) e **PIN n. 19**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida). Disaccoppiare i fili con diodi tipo il **DID 109**.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 8**, filo **BIANCO**, oppure sulla plafoniera del baule, filo **ARANCIONE**.

PULSANTE COFANO: Sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore a **2 poli**, filo **GIALLO/NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato **PP3**, **PIN n. 4**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 5**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE** chiaro.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, davanti alla batteria, nella scatola **NERA**, nella cablaggio all'uscita del connettore a **4 poli** siglato **PPH1**, pin n. **3**, filo **BIANCO/ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel vano motore, vicino alla batteria, nel primo connettore visibile della centralina motore, filo **GIALLO/BIANCO**.



Odometro

Nel connettore dell'autoradio, **PIN n. 1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra. Passacavo nel gommino predisposto sulla parete parafiamma.

COMPATTO: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero oppure sul supporto della batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Con programma CODES ON ORIGINAL CONNECTOR, ovvero utilizzando la linea originale di trasmissione dati presente nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO** con inserto **BLU** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale (fissato con una fascetta al pianale dell'auto).

BLU/GIALLO Centrale med: al pin n. **2** del connettore originale (Linea seriale di trasmissione dati).

PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:

Pin n. 1 – Non utilizzabile.

Pin n. 2 – Linea seriale di trasmissione dati.

Pin n. 3 – +15 – Positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento.

Pin n. 4 –

Pin n. 5 – +30 diretto

Pin n. 6 –



Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando. Per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- **Versione con scheda/radiocomando** con pulsanti per aprire e chiudere le porte.
ATTENZIONE: VETTURA CON PIU' LINEE SEPARATE PER I MOTORINI. IMPIEGARE LE CENTRALI MED 3200, MED 5000 O MED 7000 ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

**RENAULT MEGANE
CABRIO CODE DAL
2004_ITA**

12/12/2007

3/3