



RENAULT

MEGANE II

DAL 2003

VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE (senza CARD)

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore del relè **GIALLO**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 15**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero), **PIN n. 17**, filo **VERDE** (porta autista), **PIN n. 16**, filo **ROSA/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) e **PIN n. 19**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida). Disaccoppiare i fili con diodi tipo il **DID 109**.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 8**, filo **BIANCO**, oppure sulla plafoniera del baule, filo **ARANCIONE**.

PULSANTE COFANO: Sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore a 2 poli, filo **GIALLO/NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato **PP3**, **PIN n. 4**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 5**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE** chiaro.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato sinistro, nella scatola fusibili posta tra la batteria ed il parafrangente, nel connettore **NERO** a **4 poli**, **PIN n. 3**, filo **ARANCIO/VIOLA** oppure filo **BIANCO/ROSA**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **ARANCIO/BIANCO**. Oppure sotto al sedile autista, sull'interruttore inerziale, filo **MARRONE**.

Odometro

Nel connettore dell'autoradio, **PIN n. 1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra. Passacavo nel gommino predisposto sulla parete parafrangente.

COMPATTO: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero oppure sul supporto della batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

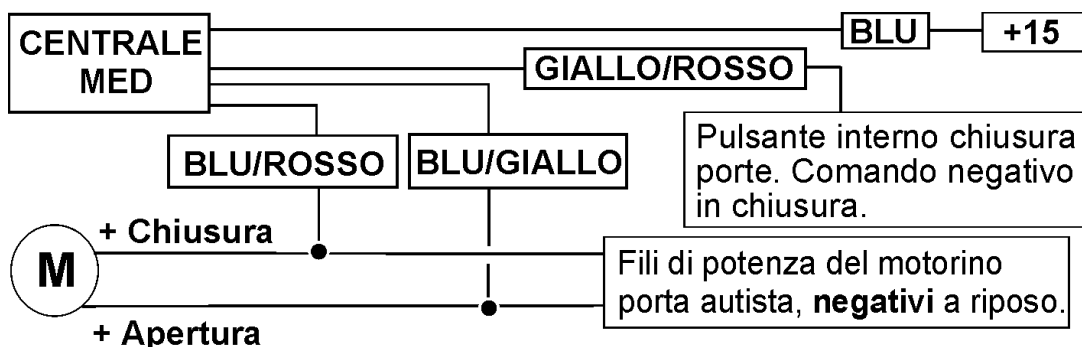
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli, PIN n. 6**, filo **VERDE/BIANCO** (filo negativo in chiusura - chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Fili di potenza dei motorini - sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **12 poli, PIN n. 7**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 8** filo **GRIGIO**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura.



Avvertenze specifiche

Vettura con radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con la **scheda/radiocomando** da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

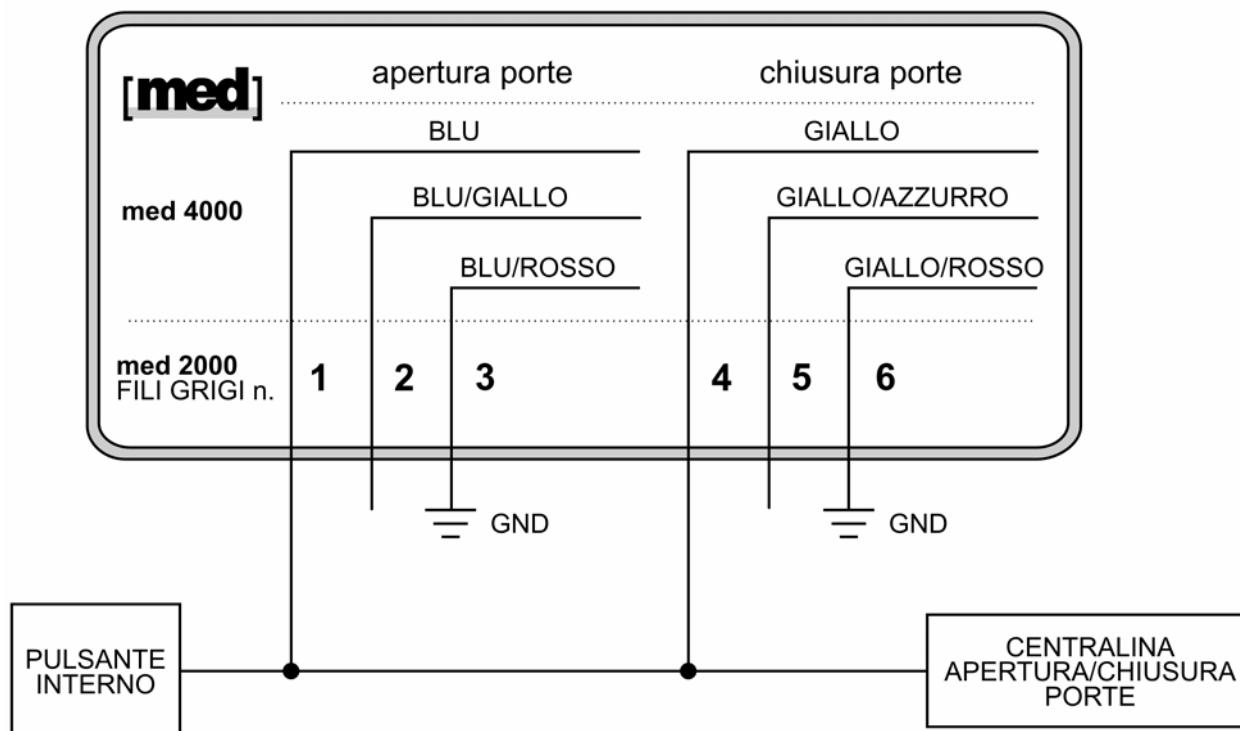
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Versione senza scheda.

CHIUSURA CENTRALIZZATA:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BIANCO** a 40 poli, pin n. 6 filo **VERDE/BIANCO** per l'apertura e la chiusura. Seguire lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.