



RENAULT

MEGANE IV

DAL 2021

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a destro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A**, posizione "**S60**", filo **GIALLO di piccola sezione**.

ATTENZIONE: Ci sono altri fili con lo stesso colore. **Da VERIFICARE.**

- Positivo presente solo con motore acceso.
- Non compatibile col blocco elettrico sul motorino di avviamento[+50].

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO a 16 poli** siglato "**DP-GREY**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **1**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante "START"):

Nel tunnel centrale, dietro al pulsante dello START / STOP, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **MARRONE chiaro**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / MEGANE IV / AP_CH keyless 2021**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'interno della porta autista, sul motorino:

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** del servosterzo, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO**.

ATTENZIONE: Ci sono altri fili con lo stesso colore. **Da VERIFICARE.**

- Positivo presente solo con motore acceso.

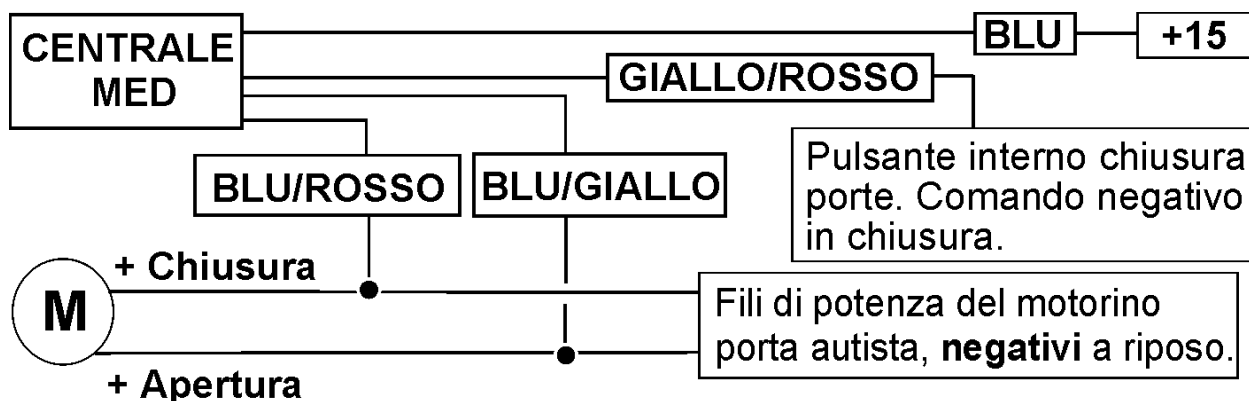
- Non compatibile col blocco elettrico sul motorino di avviamento[+50].

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, con lampada tradizionale.

Utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Se il veicolo è equipaggiato solo con plafoniere interne a LED, non potrà essere effettuato il collegamento, poiché sono gestite con segnali codificati.

Si consiglia pertanto di integrare il sensore radar volumetrico in dotazione alla centrale di allarme col modulo opzionale ad iperfrequenza **IPF 2002**, attivo anche coi vetri aperti.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.