



# RENAULT

## MEGANE SCENIC CODE

DAL 2004

VERSIONE CON CARD (SCHEDA/RADIOCOMANDO) ORIGINALE

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul cruscotto lato guida, alla base del montante, nella cablaggio all'uscita del connettore originale, filo **GIALLO** di sezione **1 mmq**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 15**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero), **PIN n. 17**, filo **VERDE** (porta autista), **PIN n. 16**, filo **ROSA/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) e **PIN n. 19**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida). Disaccoppiare i fili con diodi tipo il **DID 109**.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **PE1**, **PIN n. 8**, filo **BIANCO**, oppure sulla plafoniera del baule, filo **ARANCIONE**.

**PULSANTE COFANO:** Sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore a **2 poli**, filo **GIALLO/NERO**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato **PP3**, **PIN n. 4**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 5**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE** chiaro.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Nel vano motore lato guida, nella scatola portaconnettori, sul connettore a 6 poli, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore, vicino alla batteria, nel primo connettore visibile della centralina motore, filo **GIALLO/BIANCO**.



## Odometro

Nel connettore dell'autoradio, **PIN n. 1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il telecomando originale.

## Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra. Passacavo nel gommino predisposto sulla parete parafiamma.

COMPATTO: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero oppure sul supporto della batteria.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

## Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Con programma **CODES ON ORIGINAL CONNECTOR**, ovvero utilizzando la linea originale di trasmissione dati presente nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO** con inserto **BLU** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale (fissato con una fascetta al pianale dell'auto).

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti

**BLU/GIALLO Centrale med:** al pin n. **2** del connettore originale (Linea seriale di trasmissione dati).

### **PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:**

Pin n. 1 – Non utilizzabile.

Pin n. 2 – Linea seriale di trasmissione dati.

Pin n. 3 – +15 – Positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento.

Pin n. 4 –

Pin n. 5 – +30 diretto

Pin n. 6 –



### Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando. Per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

**ATTENZIONE: VETTURA CON PIU' LINEE SEPARATE PER I MOTORINI. IMPIEGARE LE CENTRALI MED 3200, MED 5000 E MED 7000 ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.