



RENAULT

MEGANE SCENIC

DAL 1999 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **AZZURRO** a **17 poli**, PIN n. **3** filo **GRIGIO** e PIN n. **6** filo **GRIGIO** (porte anteriori); PIN n. **11** filo **MARRONE** (porte posteriori).

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera, filo **MARRONE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **17 poli**, PIN n. **4** filo **ARANCIO** e PIN n. **5** filo **MARRONE chiaro**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Il relè della pompa è posizionato nel vano motore lato guida, all'interno di un contenitore in materiale plastico.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**, PIN n. **1**, filo **GRIGIO**.

- Versione 1999:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **TRASPARENTE**, PIN n. **23**, filo **GRIGIO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

Altro

CLAKSON: Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, PIN n. **1** filo **BIANCO/ARANCIO**. Comando **POSITIVO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

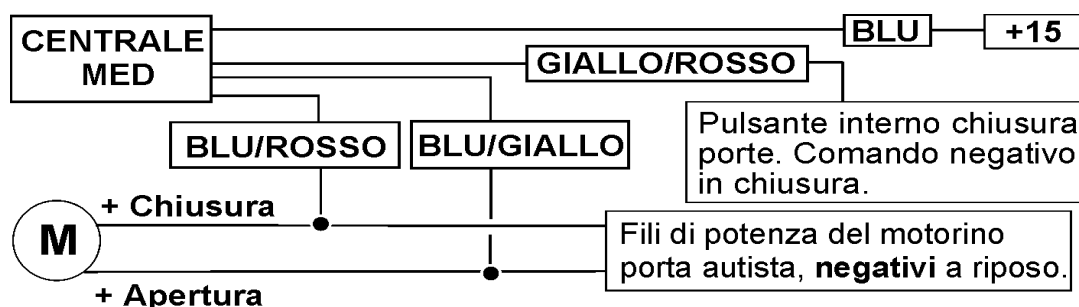
Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura.





Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **20 poli**, PIN n. **2** filo **BIANCO** per l'apertura e PIN n. **3** filo **AZZURRO** per la chiusura, oppure sul pulsante di apertura/chiusura porte posto sul cruscotto. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.