



RENAULT

MEGANE SCENIC

DAL 2003 AL 2004

VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE (senza CARD)

COLLEGAMENTI

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTE INTERNO DI APERTURA/CHIUSURA PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, **PIN n. 6**, filo **VERDE/BIANCO**.

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, **PIN n. 15**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero), **PIN n. 17**, filo **VERDE** (porta autista), **PIN n. 16**, filo **ROSA/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) e **PIN n. 19**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, **PIN n. 8**, filo **BIANCO**.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, **PIN n. 4**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 5**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE chiaro**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato sinistro, nella scatola fusibili posta tra la batteria ed il parafrangente, nel connettore **NERO** a **4 poli**, **PIN n. 3**, filo **ARANCIO/VIOLA** oppure filo **BIANCO/ROSA**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **ARANCIO/BIANCO**.

Odometro

Nel connettore dell'autoradio, **PIN n. 1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra.
COMPATTO: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

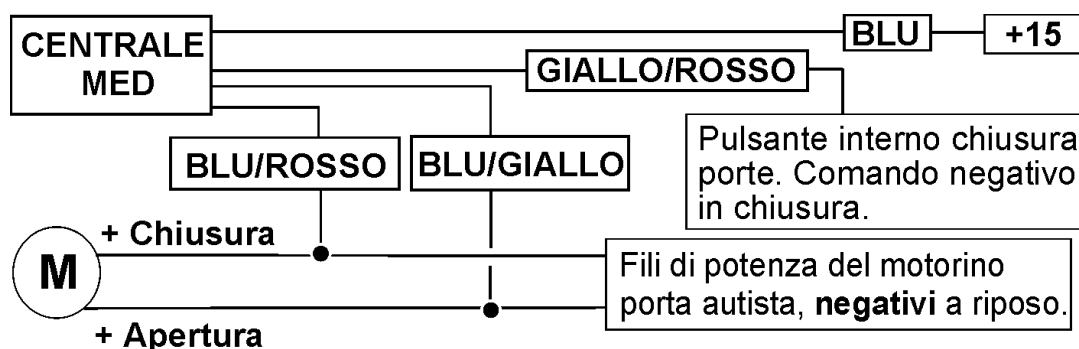
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
 - GIALLO/ROSSO Centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, **PIN n. 6**, filo **VERDE/BIANCO** (filo negativo in chiusura - chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- Fili di potenza dei motorini porte posteriori ed anteriore lato passeggero. Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **12 poli**, **PIN n. 7**, filo **ARANCIO** e **PIN n. 8** filo **GRIGIO**:
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura.
 - **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura.



Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con la **scheda/radiocomando** da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE: VETTURA CON PIU' LINEE SEPARATE PER I MOTORINI. IMPIEGARE LE CENTRALI MED 3200, MED 5000 E MED 7000 ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.