



RENAULT

MODUS

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **24**, filo **GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **21**, filo **GRIGIO**. E' il filo negativo temporizzato della plafoniera. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme med.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera o sul pulsante.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI:
MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **26**, filo **MARRONE chiaro**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, in alto, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **A1**, filo **AZZURRO/ROSA** e pin n. **A2**, filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.



Odometro

Nel vano autoradio, nel connettore ISO, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BLU** oppure nella parte posteriore lato guida, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **5**, filo **GRIGIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

AUTISTA: VERSIONE CON FILI DI POTENZA DEL MOTORINO ACCESSIBILI: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, pin n. **A2**, filo **GIALLO** (positivo in salita) e pin n. **B5**, filo **MARRONE** (negativo in salita).

Se dispone della centralina integrata nel motore, occorre dare un impulso negativo sul filo **MARRONE**, direttamente sul filo tra la pulsantiera e la centralina.

ANTERIORE LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel fascio di cavi, filo **GRIGIO** (positivo in salita) e filo **BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto batteria, verso la parete parafiamma.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Con programma **CODES ON ORIGINAL CONNECTOR**, ovvero utilizzando la linea originale di trasmissione dati presente nel baule, dietro al fianchetto lato guida, nel connettore **NERO a 6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale.

PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:

Pin n. 1 – Non utilizzabile

Pin n. 2 – Linea seriale di trasmissione dati.

Pin n. 3 – +15 – Positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento.

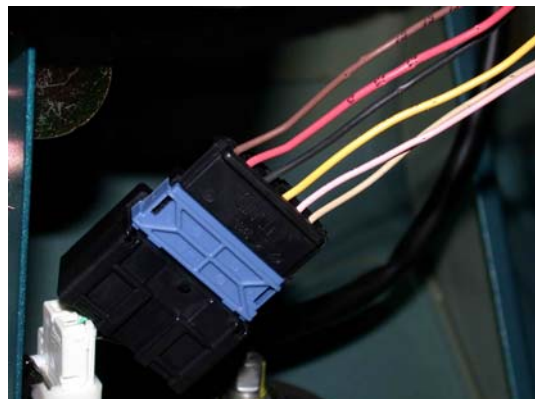
Pin n. 4 –

Pin n. 5 –

Pin n. 6 –

COLLEGAMENTI:

BLU/GIALLO Centrale med: al pin n. 2 del connettore originale (Linea seriale di trasmissione dati).



Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.

- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando. Per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta.



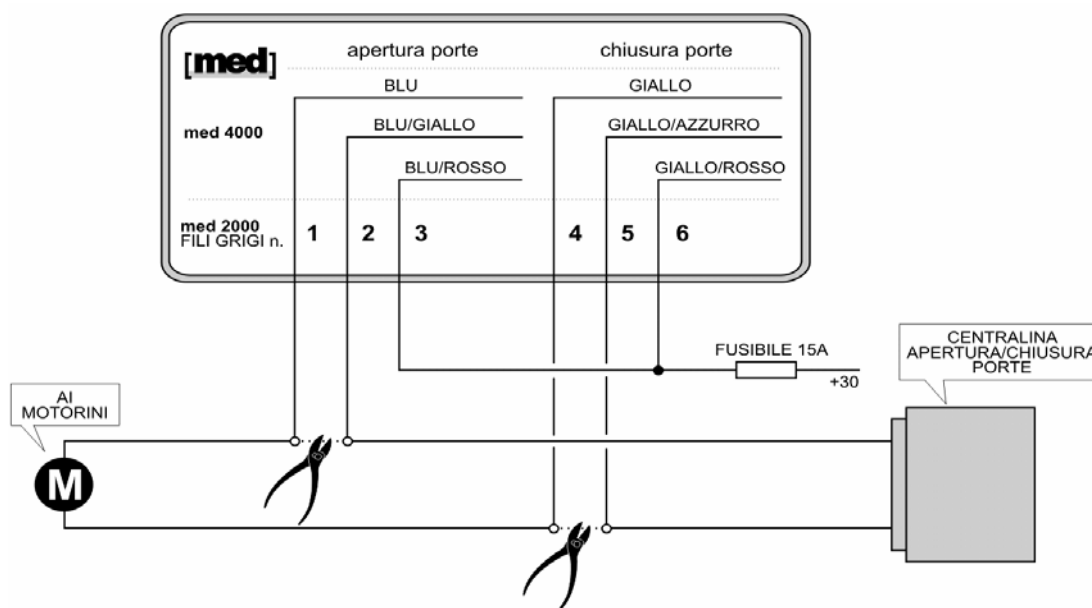
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, in alto, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **B3**, filo **VERDE** e pin **B4**, filo **BIANCO**. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

ATTENZIONE: Sono i fili delle sole porte. L'apertura del baule non può essere pilotata. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.