



RENAULT

PREMIUM

DAL 2008



COLLEGAMENTI

Alimentazione

- **ATTENZIONE:** Veicolo a **24 V d.c.**

Alimentare la centrale di allarme o il MED LOCKER a 12 V d.c. tramite lo specifico riduttore di tensione KIT 24V/2. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 V d.c.

- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca batterie automatico), contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra della scatola portafusibili e relè, nel connettore volante **BLU** a **21 poli**, filo **GIALLO** siglato "**8132**".

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista o passeggero.

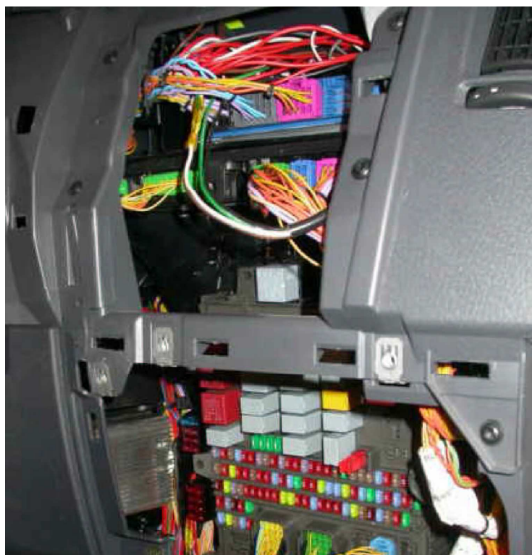




Pulsanti porte/cofano

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra della bocchetta di ventilazione, dietro alla paratia, sopra alla scatola portafusibili e relè, sulla centralina **NERA**, nel connettore **VIOLA** a 15 poli siglato "1296", pin n. 13, filo **GIALLO** siglato "119".

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Dietro alla calandra anteriore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

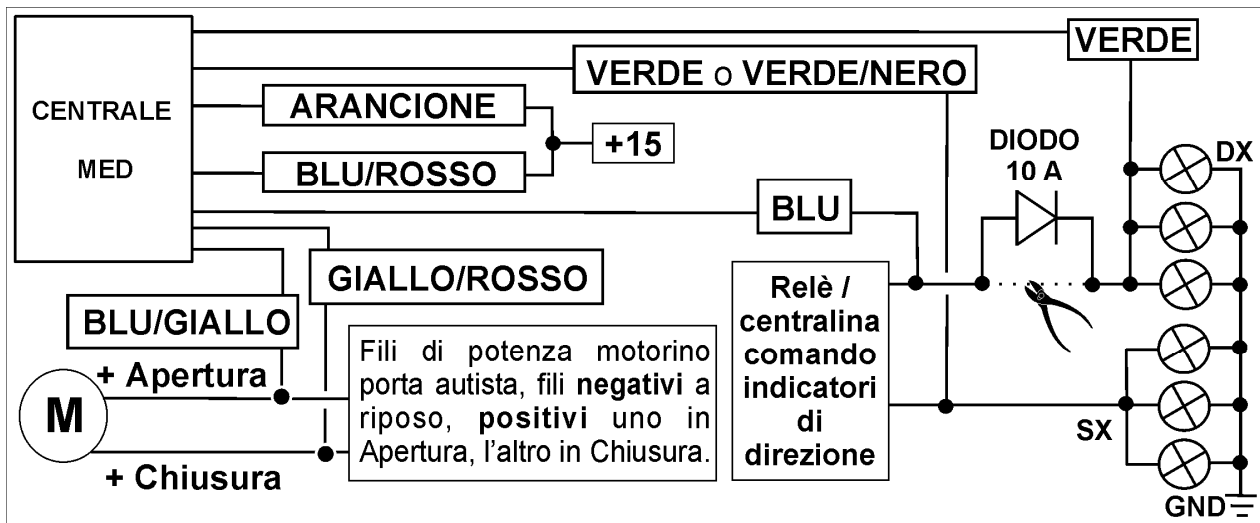
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



Avvertenze specifiche

- Il veicolo deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da almeno 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

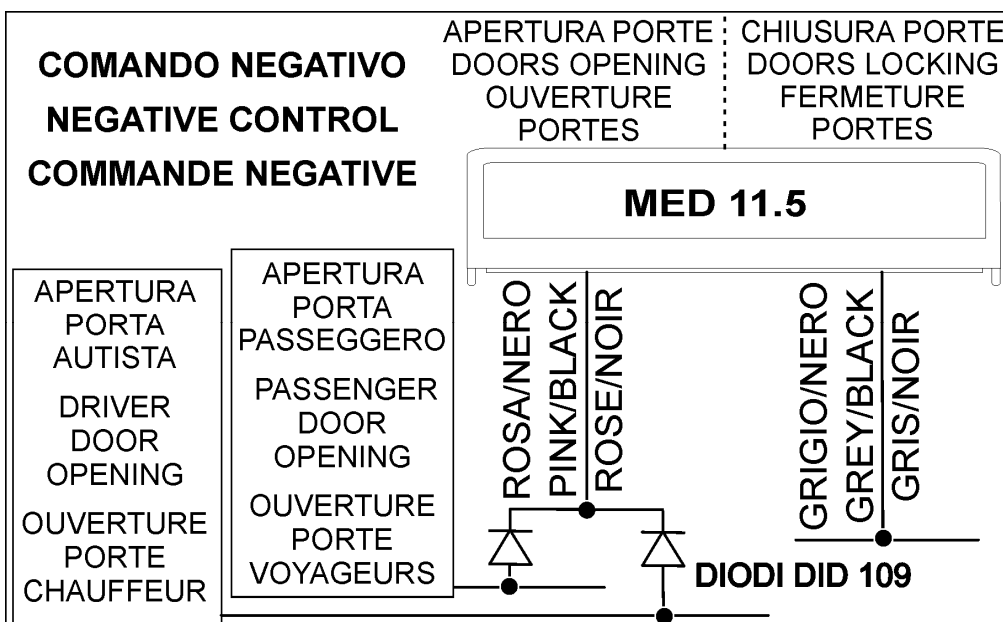
Chiusura centralizzata

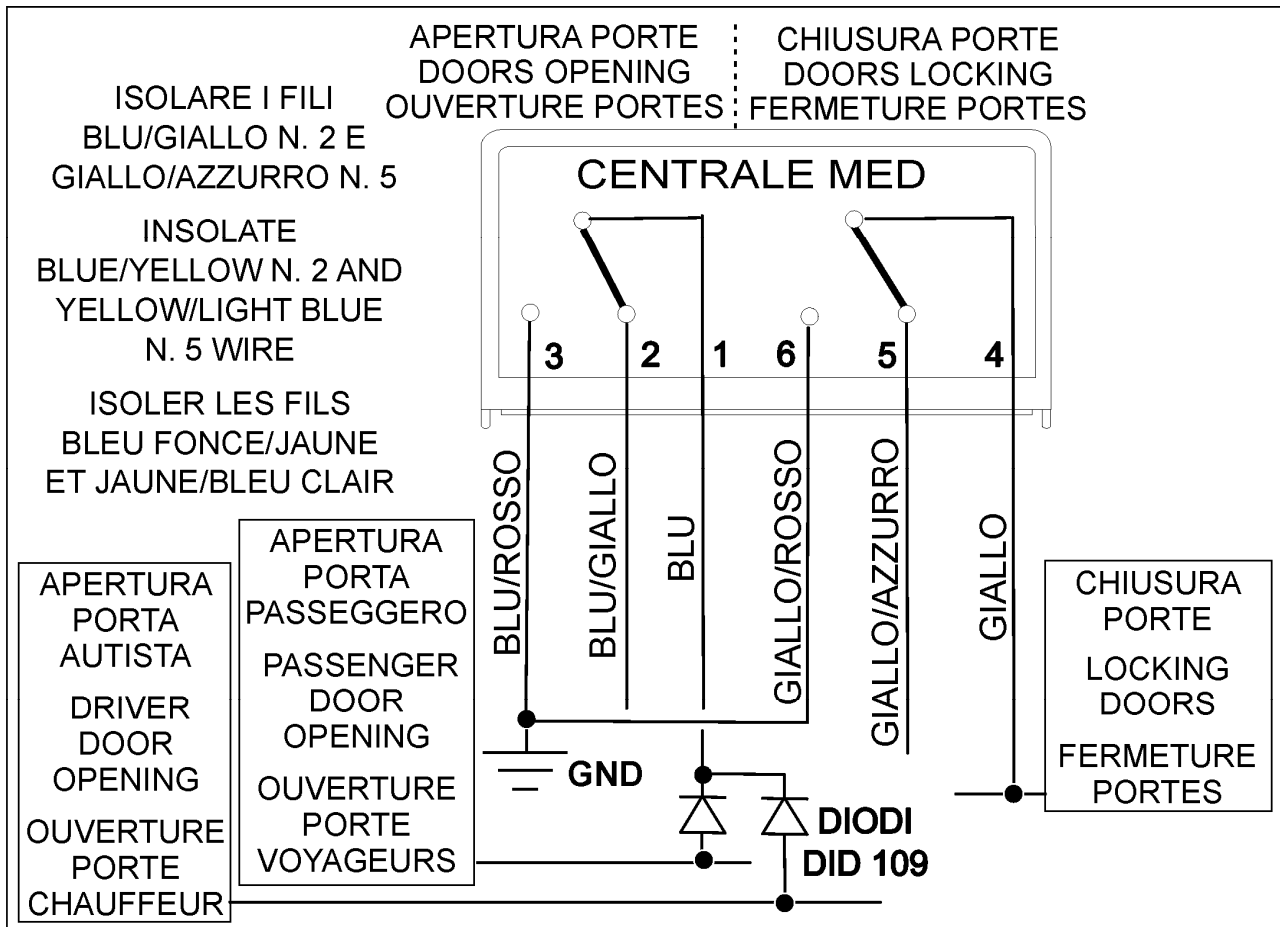
- Sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra della bocchetta di ventilazione, dietro alla paratia, nella scatola portafusibili e relè, in basso:

- nel connettore **GIALLO/NERO** a **24 poli**, filo **GIALLO** siglato "**436**" per la CHIUSURA.
- nel connettore **GIALLO/NERO** a **24 poli**, filo **GIALLO** siglato "**484**" per l'APERTURA, (porta anteriore passeggero).

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, verso la porta, sotto alla pulsantiera, nella centralina **NERA**, in alto, nel connettore **ROSSO** a **12 poli**, pin n. **9** per l'APERTURA, (porta autista).

Applicare lo schema sottostante:





ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.