



## RENAULT

TALISMAN

DAL 11/2015 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **MARRONE** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè di colore "**BLU**" più a sinistra, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **36 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, sotto al condotto di aspirazione aria, nella scatola stagna, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "**DP-BROWN**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, sul connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **36 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "**DP-BROWN**", pin n. **10**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato **"DS1-GREY"**, pin n. **11**, filo **GRIGIO** oppure filo **VERDE** oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

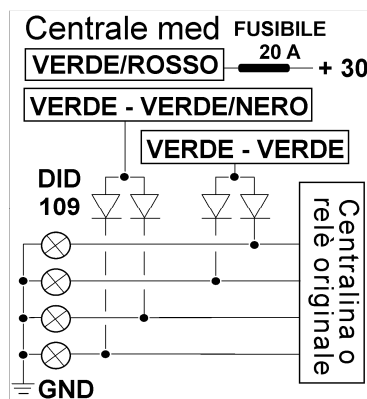
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato **"ES"**:
  - pin n. **15**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
  - pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **"BP"**:
  - pin n. **13**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **16**, filo **GRIGIO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**DS2-BLACK**", pin n. **21**, filo **ROSA**.
- Oppure nel vano motore lato guida, sotto al condotto di aspirazione aria, nella scatola stagna, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli** siglato "**MM**", pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto al condotto di aspirazione aria, nella scatola stagna, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

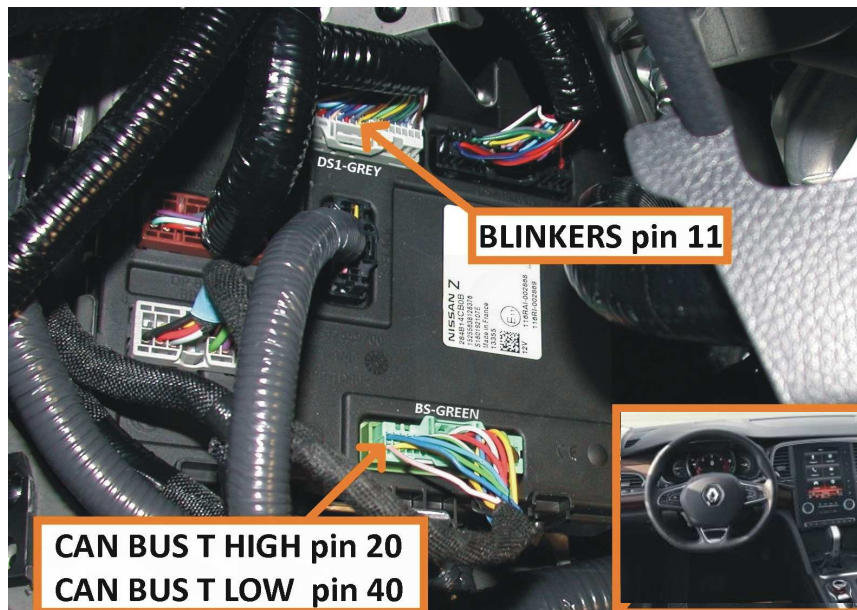
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**BS-GREEN**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ROSA**, oppure filo **ROSA/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **GRIGIO**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sopra al battitacco autista, nel connettore **NERO/GIALLO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA**, oppure filo **ROSA/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **GRIGIO**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure, col telecomando in tasca, toccando le maniglie delle porte o il pulsante di apertura baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.