



RENAULT

TWINGO

DAL 1999 AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sul pulsante, filo **BIANCO**.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin **B6**, filo **VIOLA** e pin **B7**, filo **MARRONE** chiaro.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.



Odometro

Nel vano motore, a sinistra del filtro dell'aria, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, sul pin centrale, filo **VERDE**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

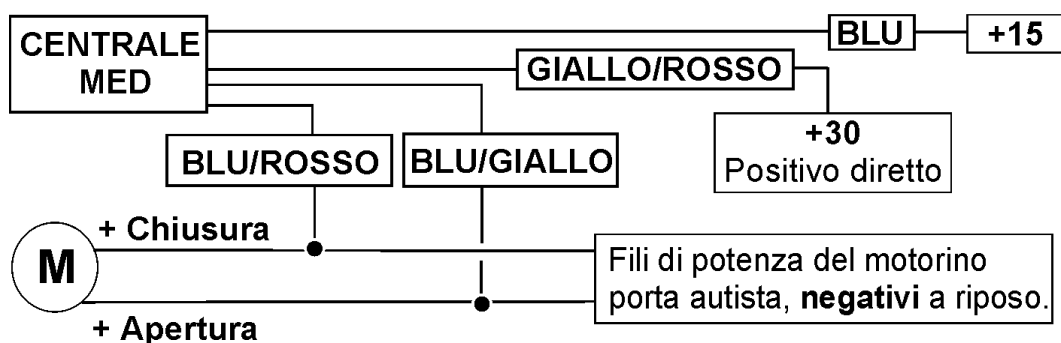
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al **[+30]** (positivo diretto), assieme al filo **ROSSO** della Centrale med.

Dietro al montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio proveniente dalla centralina di apertura/chiusura porte, posizionata sopra allo specchietto retrovisore, vicino al RICEVITORE ad INFRAROSSI del telecomando originale, oppure nel cablaggio all'ingresso della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **VERDE/GRIGIO**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **BLU/ROSSO Centrale med:** filo **VIOLA/GRIGIO**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)



Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

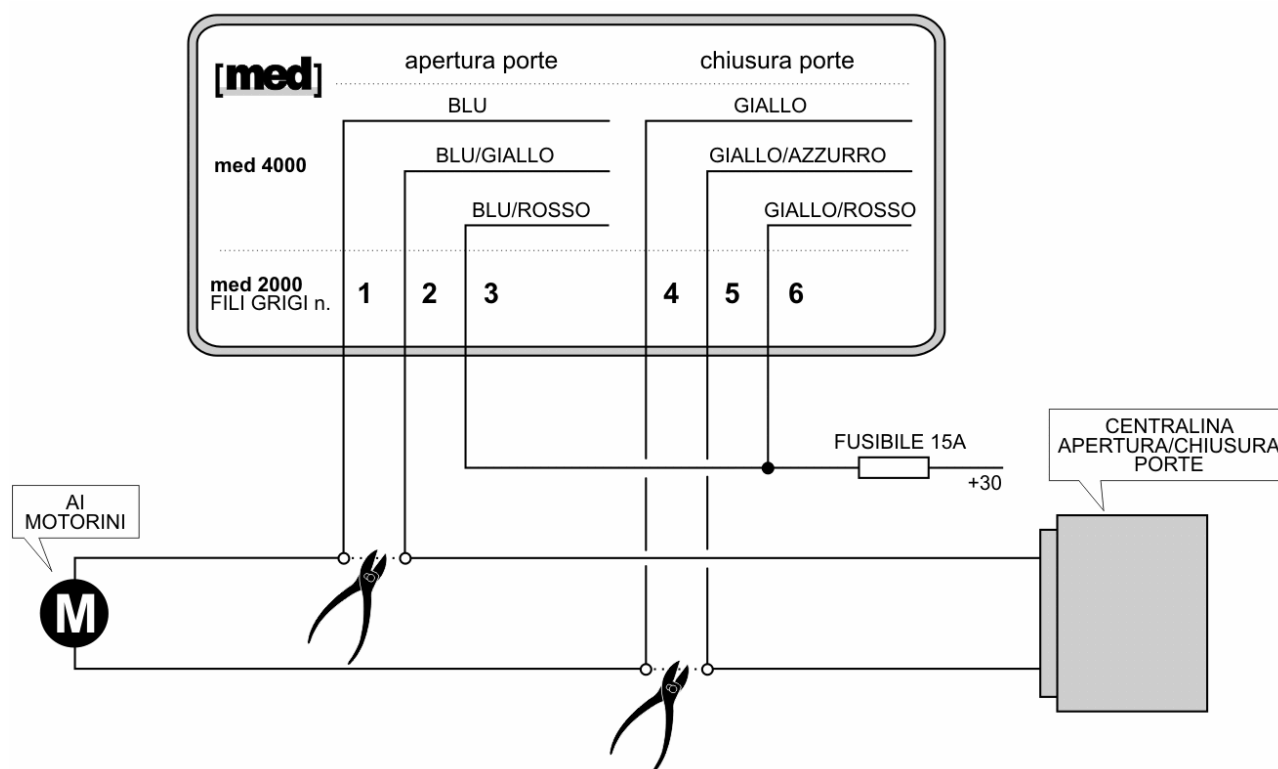
Dietro al montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio proveniente dalla centralina di apertura/chiusura porte, posizionata sopra allo specchietto retrovisore, vicino al RICEVITORE ad INFRAROSSI del telecomando originale.

Interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (prima che si dividano tra le porte), come indicato nello schema.

- filo **VIOLA/GRIGIO** negativo a riposo, positivo in CHIUSURA.
- filo **VERDE/GRIGIO** negativo a riposo, positivo in APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.