



# RENAULT

## TWINGO

DAL 2002 AL 2003



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a **18 poli**, pin n. **A7**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a **18 poli**, pin n. **B4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **36 poli**:

- pin n. **B7**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **C8**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **20 poli**:

- pin n. **B7**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **B6**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sul passaruota lato passeggero, sull'interruttore inerziale, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

### Odometro

Nel vano motore, a sinistra del filtro dell'aria, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin centrale, filo **VERDE**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

##### **- AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

##### **- LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

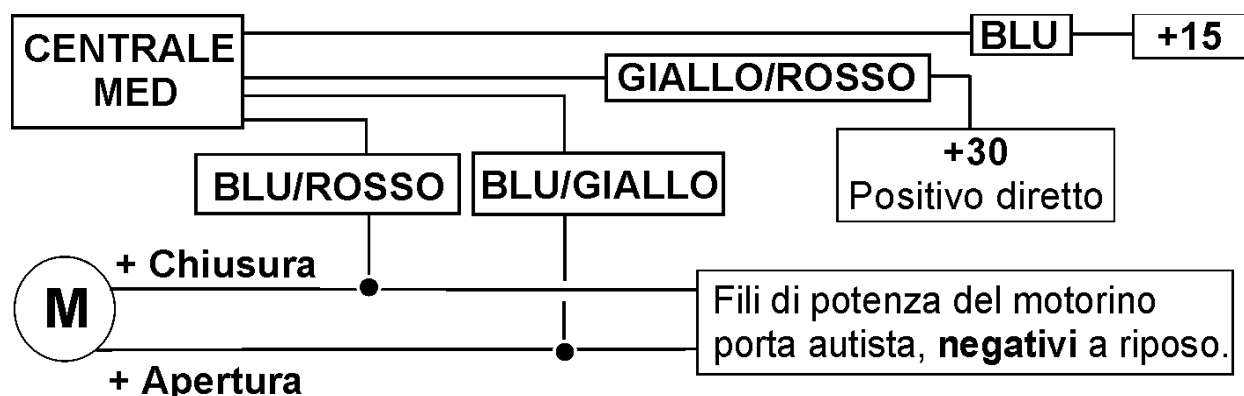
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a 18 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **B8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **B9**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**  
((filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al **[+30]** (positivo diretto), assieme al filo **ROSSO** della Centrale med.
- **BLU Centrale med:** Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



### Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

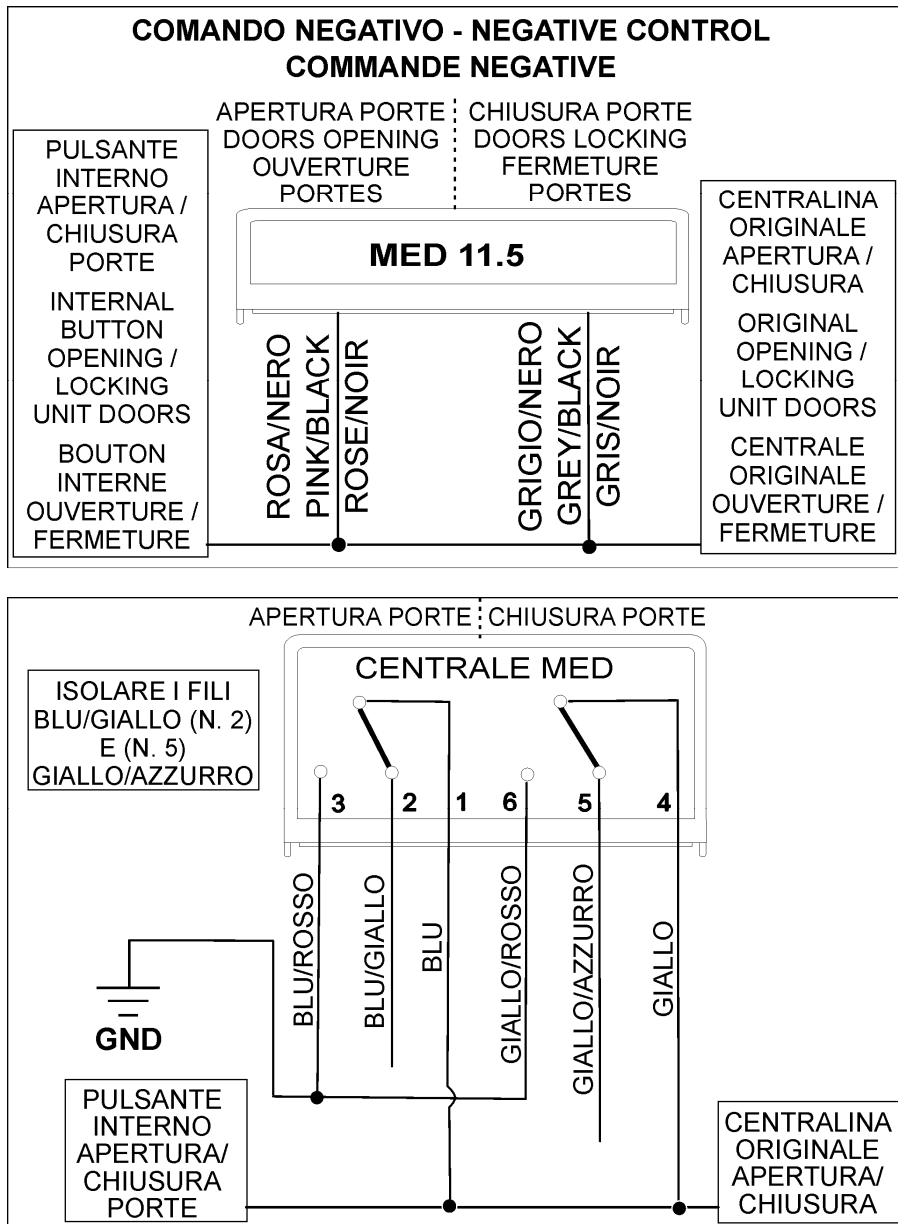
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a 18 poli, pin n. **B5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo del pulsante interno.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



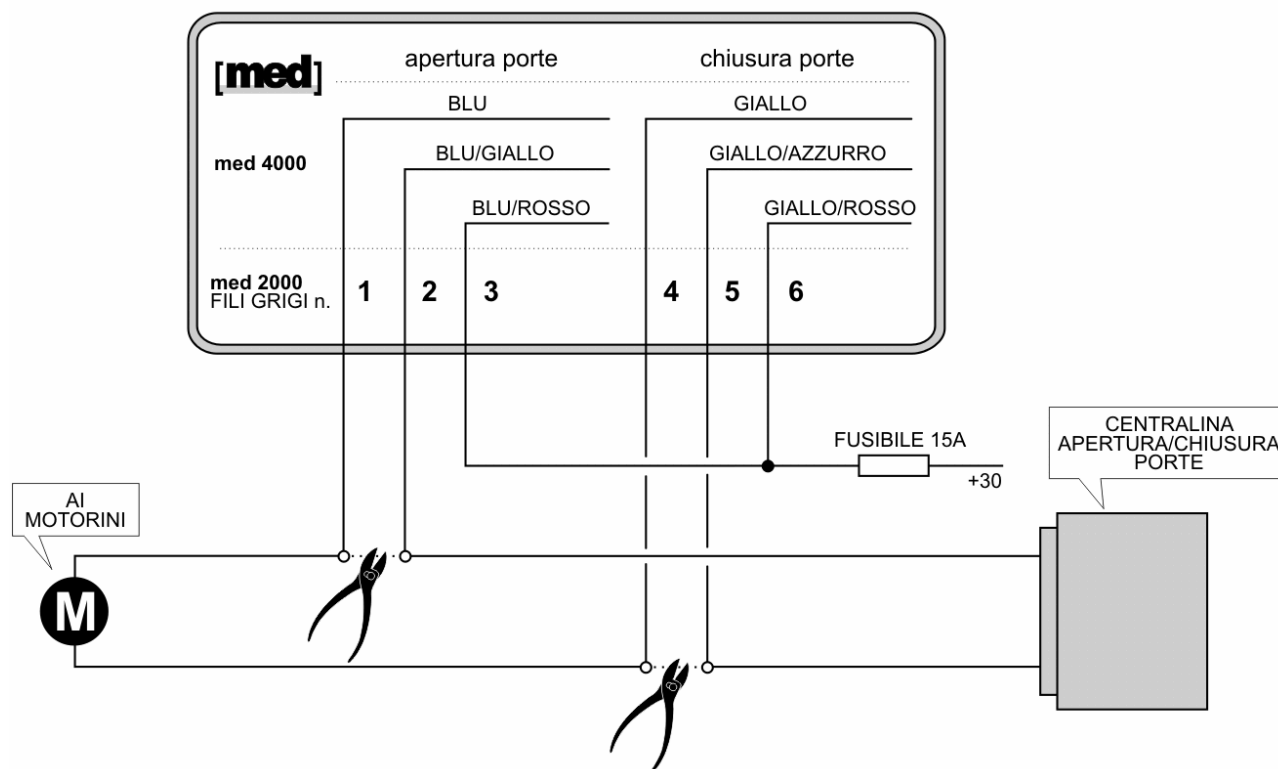


Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a 18 poli:

- pin **B8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**, negativo a riposo, positivo in APERTURA.
- pin **B9**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**, negativo a riposo, positivo in CHIUSURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.