



RENAULT

TWINGO

DAL 2009 CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "X03", pin n. **B2**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure all'ingresso della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (quello di sezione più piccola).

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della scatola portafusibili, sul connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, in alto, tra il display del computer di bordo e le bocchette di ventilazione, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO a 8 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO a 40 poli**:

- pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq.**

- pin n. **21**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO a 60 poli**:

- n. **2** fili **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- n. **2** fili **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro CLAKSON: Comando **positivo.**

Sotto alla copertura del piantone dello sterzo, a sinistra della leva di comando degli indicatori di direzione, sul connettore **NERO a 14 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE** di sezione **2 mmq.**



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **CODES ON ORIGINAL CONNECTOR 2007**

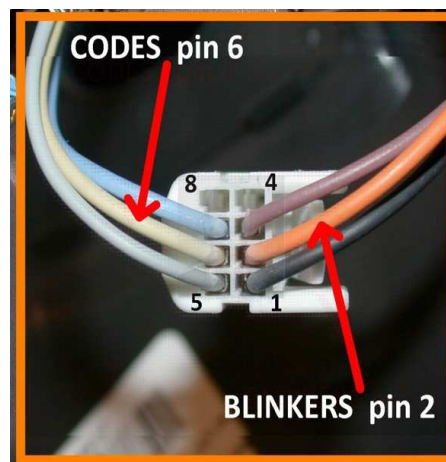
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Al centro del cruscotto, in alto, tra il display del computer di bordo e le bocchette di ventilazione, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** o filo **GRIGIO chiaro**:

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** oppure filo **GRIGIO chiaro**. (CODE)



Avvertenze specifiche

- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa col telecomando / la CARD originale.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
 - Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
 - Oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
 - Oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.



- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / la CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

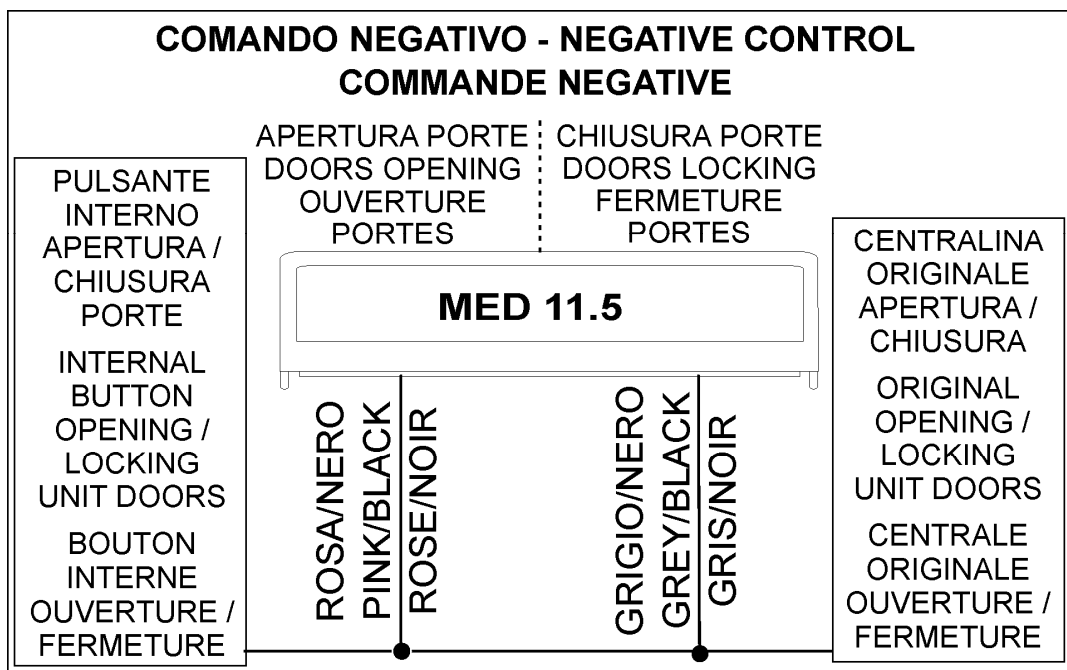
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

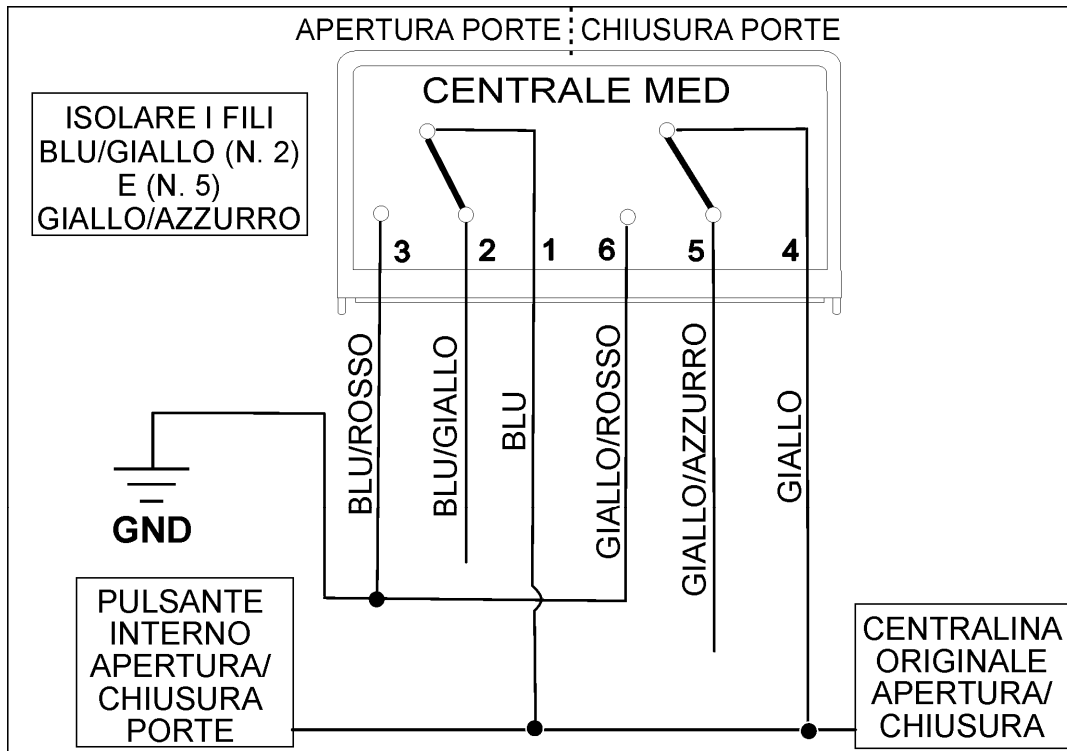
Chiusura centralizzata

- Al centro del cruscotto, in alto, tra il display del computer di bordo e le bocchette di ventilazione, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "X02", pin n. **34**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

All'ingresso della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

- Verificare il filo. Ci sono più fili con lo stesso colore.
- E' il filo della plafoniera, pertanto occorre utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.