



RENAULT

TWINGO III

DAL 2020

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Al centro del cruscotto, in mezzo al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato **"P 2"**, pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria, oppure al centro del cruscotto, in mezzo al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato **"P 1"**, pin n. **10**, filo **ROSSO/MARRONE.**

GND (massa):

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata al centro del cruscotto, in mezzo al tunnel centrale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, in mezzo al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S 1-BLACK**", pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/ROSA**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / TWINGO III / AP_CH keyless 2020**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'interno della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

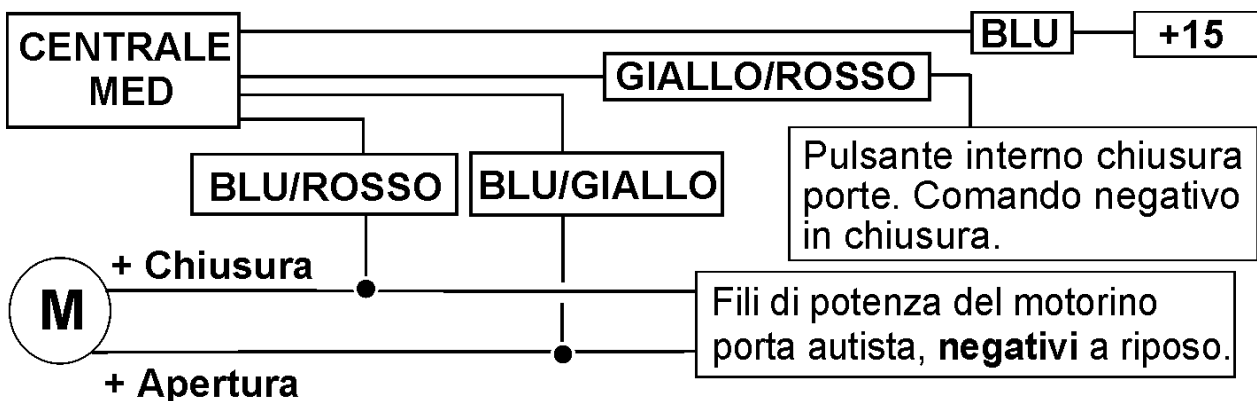
Al centro del cruscotto, in mezzo al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P 2-BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

Collegare al pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure, se le porte sono chiuse, allontanandosi di alcuni metri dal veicolo col telecomando in tasca, secondo i tempi e la modalità di funzionamento del veicolo.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte oppure col telecomando in tasca, toccando le maniglie delle porte.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

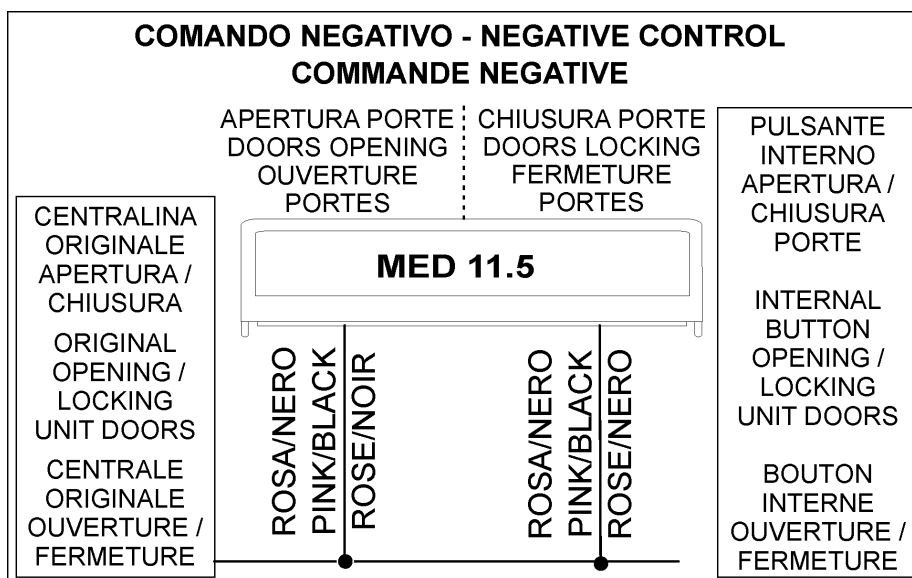
Al centro del cruscotto, in mezzo al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S 1-BLACK"**, pin n. **31**, filo **VERDE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**

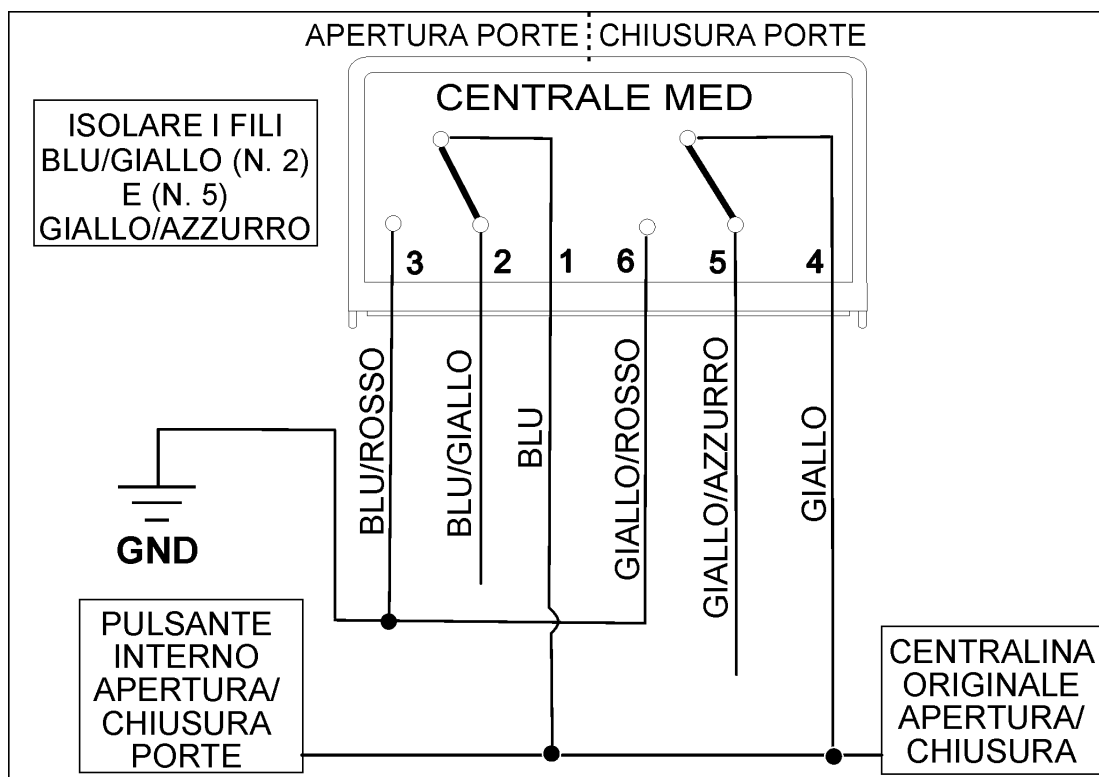
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, con lampada tradizionale.

Utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Se il veicolo è equipaggiato solo con plafoniere interne a LED, non potrà essere effettuato il collegamento, poiché sono gestite con segnali codificati.

Si consiglia pertanto di integrare il sensore radar volumetrico in dotazione alla centrale di allarme col modulo opzionale ad iperfrequenza **IPF 2002**, attivo anche coi vetri aperti.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.