



RENAULT

VEL SATIS

DAL 2002

CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**

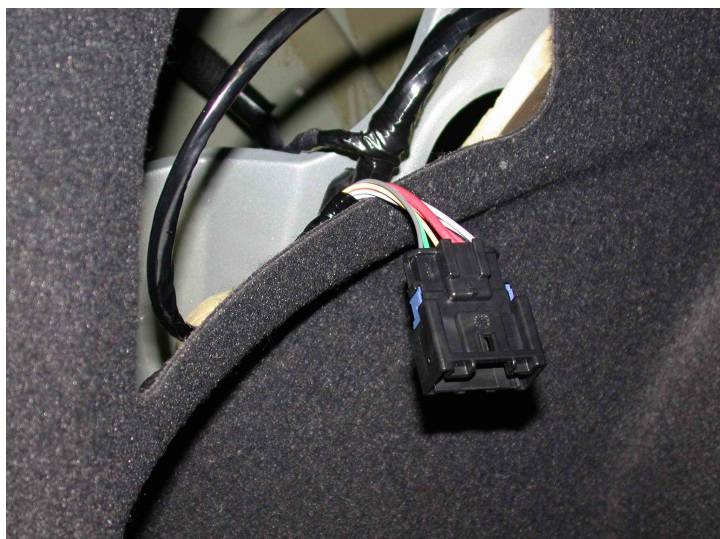
+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**:

Pin n. 1 – Ingresso per pilotare simultaneamente TUTTE le lampade degli indicatori di direzione a comando **NEGATIVO**.

Pin n. 2 – Linea seriale di trasmissione dati **CODE**.

Pin n. 3 – **+15** – Positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento.

Pin n. 4 –

Pin n. 5 – **+30** diretto

Pin n. 6 –



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nel connettore volante **NERO a 6 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili siglata "UCH", nel connettore **BIANCO a 18 poli**:

- Pin n. **8**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **9**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START", nel connettore **NERO a 4 poli** pin n. **1**, filo **BIANCO** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

Odometro

- Nella predisposizione autoradio, sul connettore "ISO" **NERO a 8 poli** siglato "261", pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO a 18 poli** siglato **662**, pin n. **15**, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Nel baule posteriore, lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano del passaruota posteriore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento in moquette, nel connettore volante **NERO a 6 poli:**

BLU/GIALLO Centrale med: Pin n. **2** del connettore originale.
(Linea seriale di trasmissione dati CODE).

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
 - .Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
 - .Oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
 - .Oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / la CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al pulsante originale di apertura/chiusura porte:

- Filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,35 mmq** per l'apertura
- Filo **VIOLA** di sezione **0,35 mmq** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel connettore all'uscita della plafoniera posteriore, pin n. **2**, filo **BIANCO**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, sulla plafoniera, direttamente sul connettore, pin n. **2**, filo **ROSA**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, al centro, sulla serratura di blocco del cofano, direttamente sul pulsante, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.