



RENAULT

ZOE

DAL 2013

CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**. DA VERIFICARE.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi (12 Volt).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di piccola sezione. DA VERIFICARE.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

ATTENZIONE: La vettura generalmente dispone dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcuni minuti che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "UCH", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **20**, filo **VERDE/BIANCO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli**:

- Pin n. **10**, filo **MARRONE chiaro** oppure **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **11**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

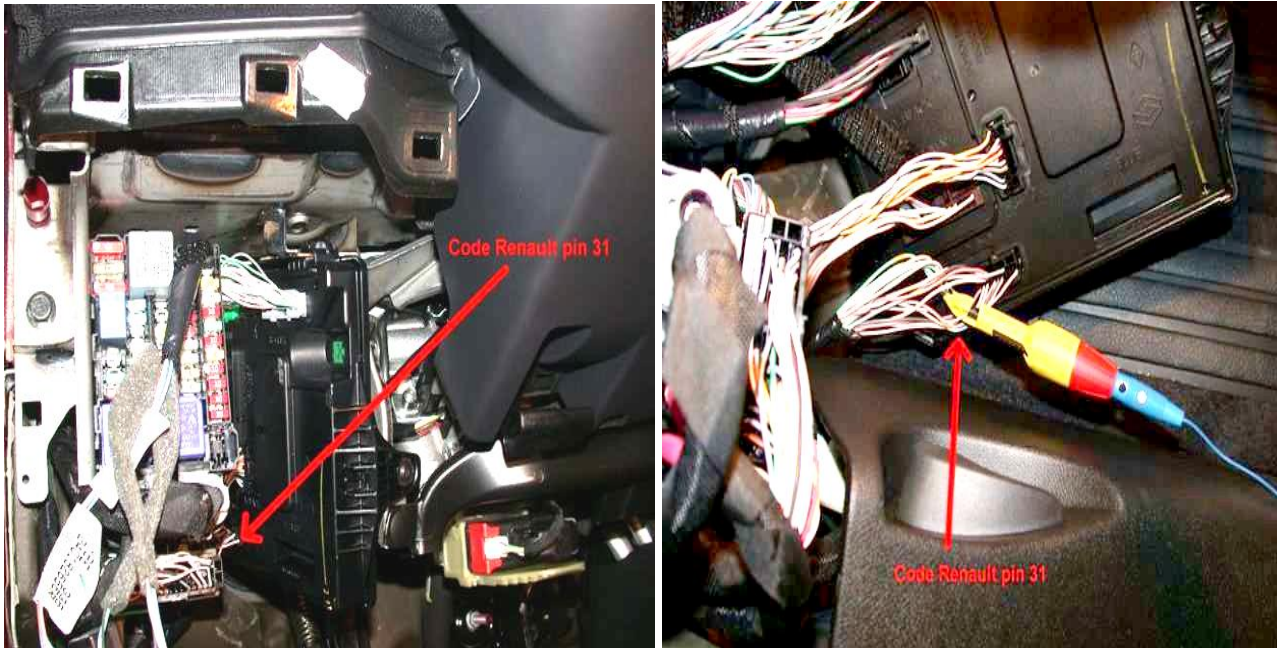
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, nel connettore **NERO/BIANCO**:

- **BLU centrale med:** pin n. **31**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CODE)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando / CARD in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CODE" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- I pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CODE" solo a vettura chiusa, pertanto per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, servirsi del pulsante di arresto dell'auto per accendere il LED e premere in modo adeguato il pulsante del LED/PULSANTE.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, o sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando / CARD in tasca. Su alcune vetture può riconoscere l'uso del telecomando / CARD originale, inserendola nel quadro e ruotandola in ON o pigiando il pulsante START (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere col telecomando / CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente e generalmente anche la centrale med si riattiva.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.