



ROLLS-ROYCE

WRAITH

DAL 2016

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel baule lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**, oppure pin n. **34**, filo **ROSSO/MARRONE**.

ATTENZIONE: Le vetture possono disporre dello stacca-batteria automatico che alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi. In questo caso può essere necessario dover prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

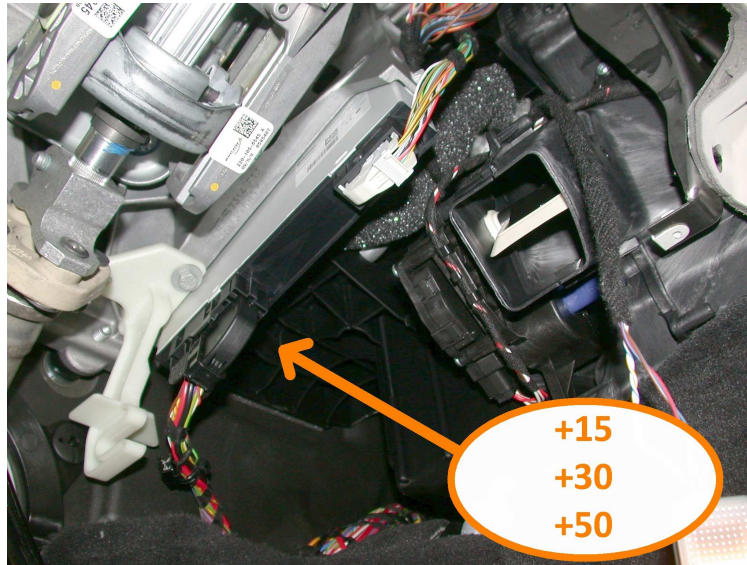
GND (massa):

Nel baule lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **25**, filo **MARRONE**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, di colore **BIANCO** oppure **NERO "CAS"**.

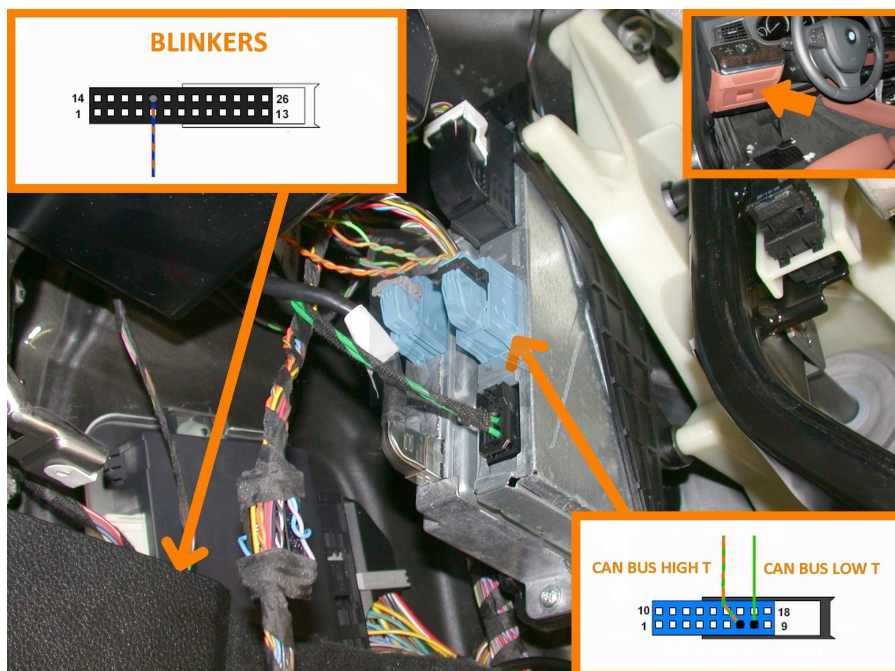




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco lato guida, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **NERO/BIANCO** a **26 poli**, pin n. **18**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco lato guida, sulla centralina **NERA** del modulo luci, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**, pin n. **22**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**, oppure pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE:

Nel baule, sotto al rivestimento del piano di carico lato passeggero, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato "**EKPM3**", filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, oppure sotto al sedile posteriore lato passeggero, nel pozzetto di accesso alla pompa carburante, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**ZGW**", in verticale, nel connettore **BLU** a **18 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **7**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**ZGW**", in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **51**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** oppure **NERA "CAS"**, nel connettore **NERO** a **41 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **35**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **26**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.