



ROVER

25

DAL 2000 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sui singoli pulsanti, filo **VIOLA/GRIGIO** (porta autista) e filo **VIOLA/BIANCO** (porta anteriore passeggero).

Pulsante baule:

Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **VIOLA/ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sul devioluci o nella scatola fusibili, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/ROSSO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



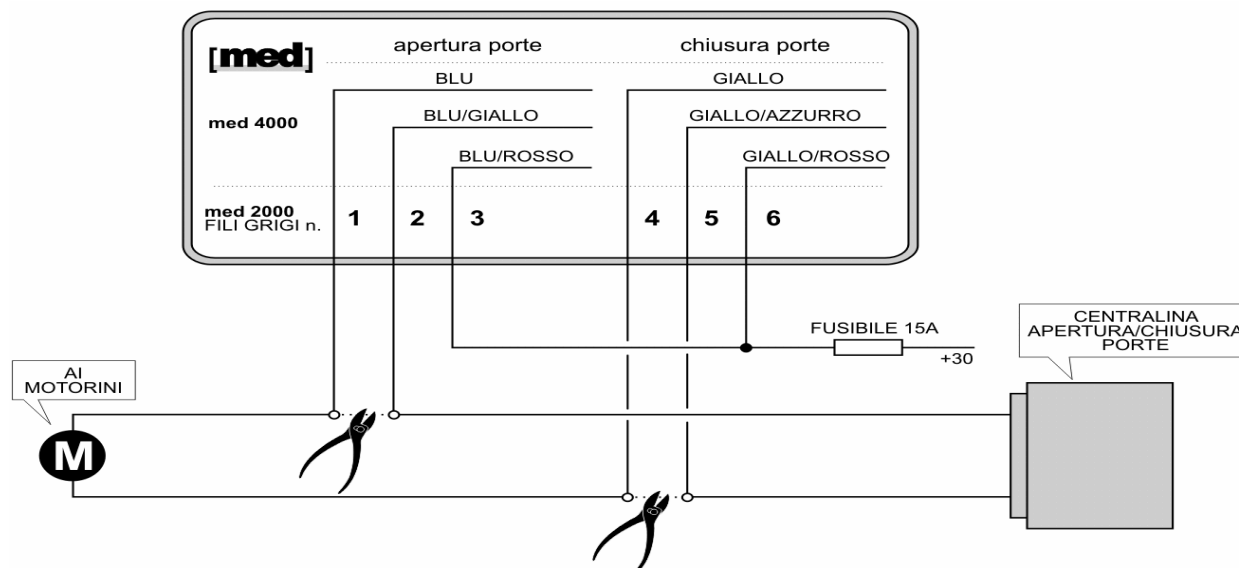
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al volante, dietro alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura porte. Interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo), seguendo lo schema indicato. Filo **ARANCIO** per l'apertura e filo **ROSA** per la chiusura.

ATTENZIONE: Il transponder dell'immobilizzatore è integrato nel telecomando originale della vettura, alimentato dalla pila interna. Occorre pertanto mantenerlo sempre vicino al blocchetto di accensione, per mantenere disattivato l'immobilizzatore originale e l'eventuale allarme (ricordandosi comunque di sostituire regolarmente le batterie), onde evitare tutte le volte di disattivare comunque il sistema col telecomando originale. Altra soluzione, valida fino a quando non viene nuovamente impiegato il telecomando originale (basta avvicinarlo al blocchetto di accensione per riattivare il sistema), consiste nel disattivare l'allarme/immobilizzatore Rover tramite il blocchettino serratura della porta autista, la chiave originale ed il codice "cedola di sicurezza", fornito con la vettura (vedere procedura ROVER di disattivazione sistema).



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

