



ROVER

25

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **TRASPARENTE** a **18 poli**, filo **VERDE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **ARANCIONE** a **26 poli**, filo **VIOLA/GRIGIO** e filo **VIOLA/BIANCO**, da disaccoppiare tramite diodi (ad esempio il **DID 109**).

Pulsante baule: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **ARANCIONE** a **26 poli**, filo **VIOLA/ROSSO**.

Pulsante cofano: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **ARANCIONE** a **26 poli**, filo **VIOLA/NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **ARANCIONE** a **26 poli**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): sotto al battitacco lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BIANCO/VIOLA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Nel tunnel centrale, sotto ai pulsanti di apertura/chiusura vetri, filo **NERO/GIALLO** (positivo in chiusura – porta autista) e filo **BLU** (positivo in chiusura – porta passeggero).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo vicino al pedale della frizione.

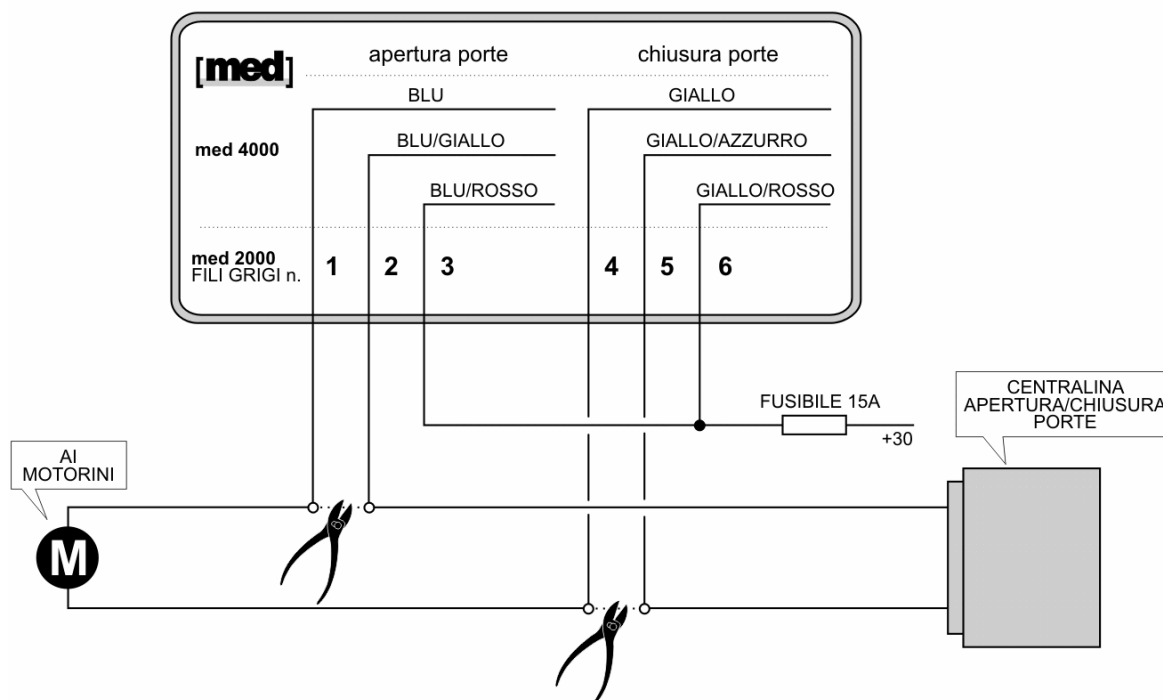
COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida o passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **ARANCIONE** a **26 poli**. Interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo), seguendo lo schema indicato. Filo **ARANCIO** per l'apertura e filo **ROSA** per la chiusura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.