



ROVER

45

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto al centro, dietro al portacenere, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore, **GRIGIO** a **26 poli**, filo **VERDE/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto, al centro, sotto alle manopole di gestione del riscaldamento, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

Pulsante baule: Sotto al cruscotto, al centro, sotto alle manopole di gestione del riscaldamento, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **VERDE**.

Pulsante cofano: Sotto al cruscotto, al centro, sotto alle manopole di gestione del riscaldamento, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **GIALLO/ROSSO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, al centro, dietro al portacenere, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto, al centro, dietro al portacenere, a sinistra della centralina di apertura/chiusura porte, sull'INTERRUTTORE INERZIALE, filo **VIOLA/VERDE**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

ANTERIORI:

AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante originale, filo **NERO/GIALLO** (positivo in chiusura).

LATO PASSEGGERO: Nel tunnel centrale, sotto ai pulsanti di apertura/chiusura vetri, filo **BLU/GIALLO** (positivo in chiusura).

POSTERIORI: Nel tunnel centrale, sotto ai pulsanti di apertura/chiusura vetri:

LATO GUIDA: Filo **VERDE/GIALLO** (positivo in chiusura).

LATO PASSEGGERO: Filo **GIALLO** (positivo in chiusura).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo sulla parete parafiamma lato passeggero.

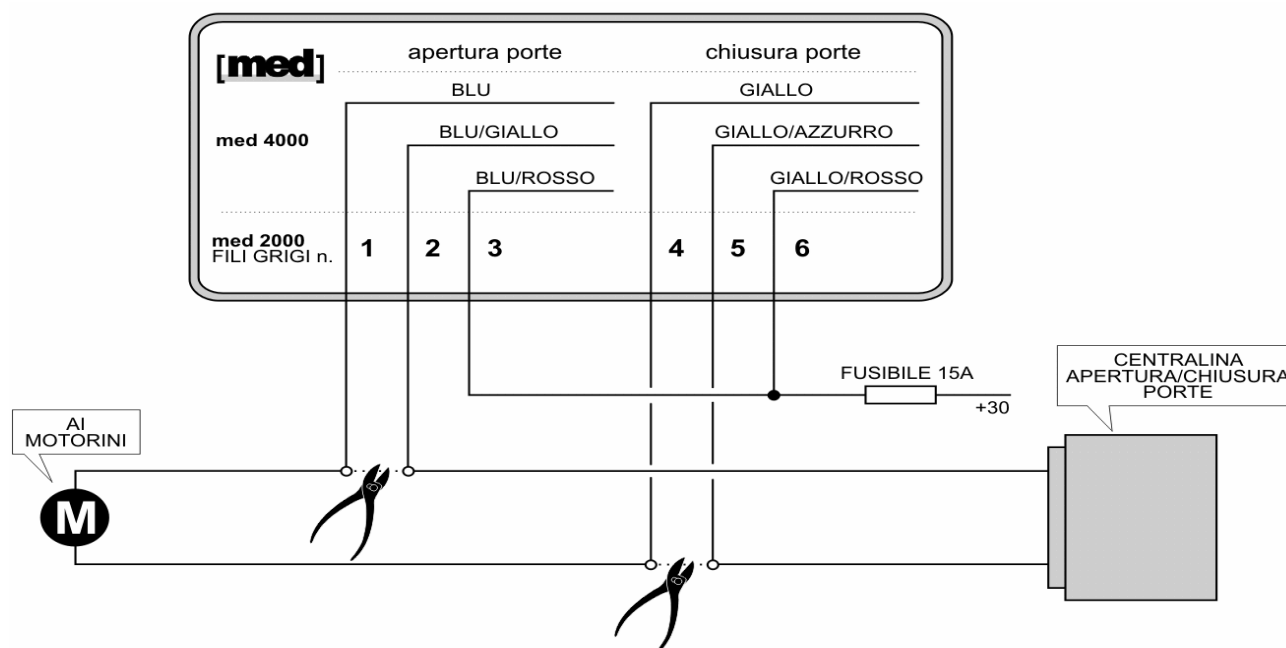
COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, al centro, dietro al portacenere, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**. Interrompere entrambi i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo), seguendo lo schema indicato. Filo **GIALLO/ROSSO** per l'apertura e filo **BIANCO/ROSSO** per la chiusura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

