



ROVER

75

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **30**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **12**, filo **VIOLA/BIANCO**. E' il comando positivo della plafoniera, pertanto da invertire con un relè.

Pulsante baule: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **47**, filo **GIALLO**.

Pulsante cofano: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **45**, filo **GIALLO/MARRONE**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore del devioluci, per il LATO GUIDA: pin n. **50**, filo **VERDE/ROSSO**, pin n. **18** filo **VERDE/ARANCIONE** e pin n. **1**, filo **VERDE/ROSA chiaro**; per il LATO PASSEGGERO: pin n. **11**, filo **VERDE/BIANCO**, pin n. **43** filo **VERDE/GRIGIO** e pin n. **3**, filo **VERDE/VERDE chiaro**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, sull'INTERRUTTORE INERZIALE, filo **VIOLA/VERDE**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, sull'INTERRUTTORE INERZIALE, filo **VIOLA/VERDE**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**:

AUTISTA: Pin n. **16**, filo **GRIGIO/GIALLO** (positivo in chiusura).

LATO PASSEGGERO: Pin n. **17**, filo **GRIGIO/ROSA** (positivo in chiusura).

POSTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**:

LATO GUIDA: Pin n. **9**, filo **GRIGIO/VERDE** (positivo in chiusura).

LATO PASSEGGERO: Pin n. **20**, filo **GRIGIO/MARRONE** (positivo in chiusura).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **17**, filo **GRIGIO/VERDE** per l'apertura e pin n. **35**, filo **GRIGIO/ROSA** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.