



# SAAB

9000

DAL 1995

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **10**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **4**.

#### Pulsante baule:

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **3**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **12** e PIN n. **24**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, a destra, nel connettore a **2 poli**, PIN n. **1**, filo **NERO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **17** chiusura e PIN n. **6** apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.