



# SAAB

900 CABRIO

DAL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Dietro alla porsatia lato guida, nel connettore **GRIGIO**, filo **GRIGIO/VERDE**.

#### Pulsante baule:

Sul pulsante o sulla plafoniera, filo **BLU/BIANCO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro alla porsatia lato guida, nel connettore **GRIGIO** a **33 poli**, filo **VERDE/NERO** e **GRIGIO/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Il fusibile della pompa è il n. **32** della scatola fusibili.

### Odometro

Nel fascio cavi lato guida, nel connettore **NERO**, PIN n. **6**, filo **ARANCIO/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, sono il **MARRONE/NERO** per la CHIUSURA ed il **BLU** o **NERO** per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.