



SAAB

900

DAL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure Sotto al sedile autista, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **10**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al sedile autista, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **4**.

Pulsante baule:

Sotto al sedile autista, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **3**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al sedile autista, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **12** e PIN n. **24**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel fascio cavi lato guida, nel connettore **NERO**, PIN n. **6**, filo **ARANCIO/BIANCO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al sedile autista, nel connettore **GIALLO** a **25 poli** predisposto per collegare un sistema di allarme, con fili tutti dello stesso colore: PIN n. **17** chiusura e PIN n. **6** apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.