



SAAB

9-3

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nella base del montante vetro anteriore lato guida, nel connettore **NERO** a **33 poli** siglato **H33-2**, pin n. **6**, filo **ARANCIO/BIANCO**, oppure dietro al computer di bordo, nel connettore **NERO** a **25 poli** siglato **703**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**.

- **VERSIONE CABRIO**: Dietro al battitacco lato guida, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **29 poli**, pin n. **6**, filo **ARANCIO/BIANCO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore multipolare **NERO** dell' **AMP** marchiato **GM**:

Filo **BLU/ROSSO** della **CENTRALE MED**: da collegare al Pin n. **83**, filo **VERDE**.

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sui pulsanti o sulla plafoniera.

Pulsante baule:

Sui pulsanti o sulla plafoniera.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.