



SAAB

9-3

DAL 1998 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sui pulsanti o sulla plafoniera.

Pulsante baule:

Sul pulsante o sulla plafoniera.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nel vano "gambe", nel connettore siglato **DXCC198** a **33 poli**, PIN n. **28**, filo **NERO/VERDE**.

- Versione 2000:

Sotto al cruscotto lato guida, verso il battitacco, nel connettore siglato **H33/2**, PIN n. **6**, filo **ARANCIO/BIANCO**, oppure sotto al battitacco lato guida, nel connettore **NERO** siglato **1** a **33 poli**, PIN n. **6**, filo **ARANCIO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Filo **GIALLO/MARRONE** (PIN n° 15) per l'apertura e **GIALLO/GRIGIO** (PIN n° 17) per la chiusura, disponibili nel connettore sotto al blocchetto con i pulsanti di apertura/chiusura porte e vetri, sul tunnel centrale, tra i sedili anteriori. OPPURE Filo **BLU/MARRONE** per l'apertura e **VIOLA/ROSSO** per la chiusura, disponibili sulla centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, sotto al sedile dell'autista. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.