



# SAAB

9-5

DAL 2007 CAN

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, sotto allo zoccolo di un relè, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA**, sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO** a **43 poli**:

- pin n. **1**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, sotto al relè "STARTER", filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

Nel tunnel centrale, dietro alla leva del cambio, sui pulsanti degli alzacrystalli, nel connettore **NERO** a **19 poli**:

#### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** pin n. **19**, filo **GIALLO/ROSSO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** pin n. **7**, filo **GIALLO/BIANCO**, positivo in salita.

#### VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** pin n. **16**, filo **GRIGIO/ROSSO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** pin n. **2**, filo **GRIGIO/BIANCO**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nel cablaggio che passa vicino al piantone dello sterzo, diretto alla centralina multifunzionale **BIANCA**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **GIALLO/MARRONE** per la CHIUSURA e filo **AZZURRO/VIOLA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella plafoniera che illumina la pedaliera, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Nel baule, sulla plafoniera, filo **AZZURRO/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq**,

**ATTENZIONE:** Per PULSANTI PORTE e BAULE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.