



SAAB

9-5

DAL 2005 CAN

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, sotto allo zoccolo porta-relè vuoto, filo **ROSSO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA**, sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **GIALLO/BIANCO** e filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, filo **GIALLO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

Nel tunnel centrale, sotto ai rispettivi pulsanti degli alzacrystalli:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Filo **GIALLO/ROSSO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GIALLO/BIANCO**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** Filo **GRIGIO/ROSSO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GRIGIO/BIANCO**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino ai pedali.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nel cablaggio che passa vicino al piantone dello sterzo, diretto alla centralina multifunzionale **BIANCA**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **BIANCO/NERO** per la CHIUSURA e filo **AZZURRO/GIALLO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sulla plafoniera interna, oppure nel cablaggio dietro al copri montante del parabrezza lato guida, filo **ROSSO/VERDE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE: Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **VERDE/GRIGIO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.