



SCANIA

R

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+30 / GND

ATTENZIONE:

- Alimentare la centrale di allarme med col riduttore di tensione KIT 24V/2.
- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca batterie automatico) contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

Indicatore di direzione A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

6000/7000

Impostare la modalità di comando a filo unico con "Comando unico negativo CONTINUO".

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al pulsante del BLINKER, sul cruscotto lato guida, tra il volante e la porta autista, nel connettore **VIOLA a 15 poli**, pin n. **6**, filo **GRIGIO**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

TUTTE

- Seguire lo schema di collegamento coi diodi di disaccoppiamento per 4 o più canali separati.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti - I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro.

Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla centralina multifunzionale con scatola fusibili. Utilizzare una delle coppie di fili disponibili.

Con programma 2005 CAN BUS T:

GIALLO CENTRALE MED: Filo **GIALLO** (CAN HIGH)

GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED: Filo **BIANCO** (CAN LOW)

Con programma 2005 CAN BUS:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Filo **GIALLO** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Filo **BIANCO** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Il sistema "CAN" fornisce solo i segnali di apertura/chiusura porte col telecomando originale. I pulsanti porte devono essere pertanto collegati come di consueto.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro.

Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla centralina multifunzionale con scatola fusibili. Utilizzare una delle coppie di fili disponibili.

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Filo **GIALLO** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Filo **BIANCO** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Il sistema "CAN" fornisce solo i segnali di apertura/chiusura porte col telecomando originale. I pulsanti porte devono essere pertanto collegati come di consueto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Impianto con 2 linee separate. Occorre dare il comando negativo sia ai fili del cablaggio porta autista che a quelli della porta passeggero, in contemporanea, mantenendoli disaccoppiati tramite diodi. I fili escono dalle porte ed entrano nella centralina multifunzionale sotto al cruscotto lato passeggero. Filo **BIANCO** per l'apertura e filo **GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Direttamente sul pulsante della porta, filo **MARRONE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.