



# SEAT

## ALHAMBRA

DAL 1994 AL 1997

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore siglato **A1**, filo **NERO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

**Sotto al cruscotto lato guida, sulla luce di cortesia, filo MARRONE/GIALLO. Il collegamento è lo stesso del baule.**

PULSANTE BAULE:

**Sotto al cruscotto lato guida, sulla luce di cortesia, filo MARRONE/GIALLO. Il collegamento è lo stesso delle porte.**

**PULSANTE COFANO:**

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore a **4 poli** contenuto in un involucro in "spugna", filo **MARRONE/NERO**.

### Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore siglato **K**, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50** (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **ROSSO** a **28 poli**, PIN n. **7**, filo **VIOLA**, oppure nel connettore ISO dell' autoradio, PIN n. **1**, filo **VIOLA**.



## Vetri elettrici

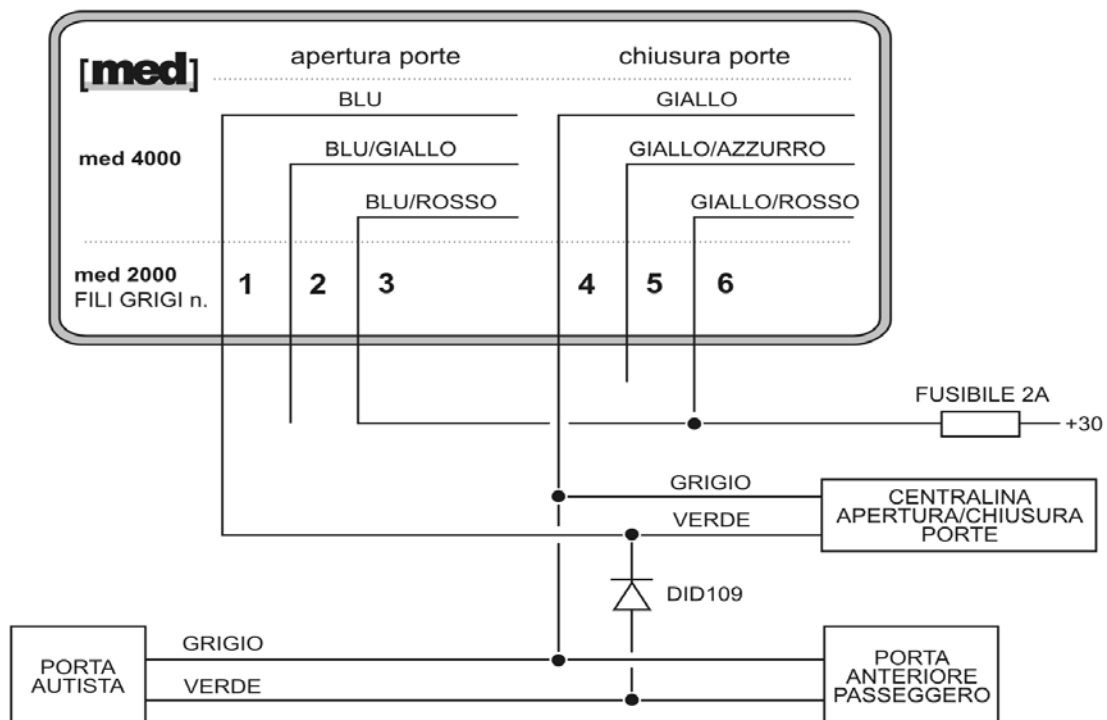
Vettura con impianto "COMFORT". Allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

# USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sulla centralina del "compressore". Filo **GRIGIO** per la CHIUSURA e **VERDE** per l'APERTURA. Il DIODO (tipo **DID 109**) indicato serve per evitare l'apertura dei vetri disinserendo il sistema. Deve essere collegato sul filo che dalle porte anteriori va al compressore. Applicare lo schema seguente a comandi **POSITIVI**:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.