



SEAT

ALHAMBRA

DAL 2003

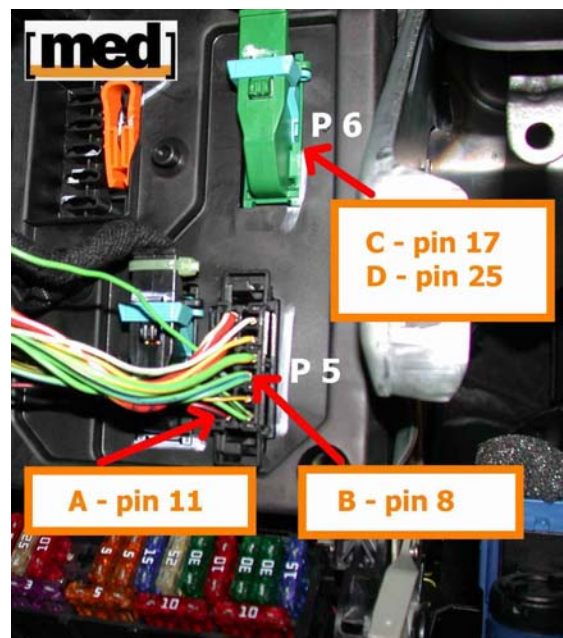


COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/NERO** di sezione **3 mmq.**

Posizione centralina originale multifunzionale





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con fusibili (parte frontale, in basso a sinistra) nel connettore multipolare **NERO**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **1 mmq**. E' il filo della plafoniera, che comprende anche il portellone posteriore. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con fusibili (parte frontale, in basso a sinistra) nel connettore multipolare **NERO**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **1 mmq**. E' il filo della plafoniera, che comprende anche le porte. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con fusibili (parte frontale, in alto a sinistra) nel connettore multipolare **NERO**, pin n. **5** filo **BIANCO/NERO** e pin n. **6** filo **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con fusibili (parte posteriore) nel connettore multipolare marcato **H1**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con fusibili (parte posteriore) nel connettore multipolare marcato **G1**, pin n. **3**, filo **GIALLO/BLU**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GIALLO** a **6 poli** marcato **C413**, pin n. **6**, filo **VIOLA chiaro**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli** marcato **C170**, pin n. **28**, filo **BIANCO/VERDE**.

- **VERSIONE 115 CV cambio automatico:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **28 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". Collegare la CHIUSURA CENTRALIZZATA ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla batteria, sulla paratia.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sui connettori:

Centrale med	CONNETTORE ORIGINALE NERO P5 a 12 poli	FUNZIONE
- GIALLO/ROSSO	NERO / ROSSO	pin n°11 ...segnale di potenza motorini-chiusura porte
- BLU/ROSSO	VERDE / BLU	pin n° 8 ...segnale di potenza motorini-apertura porte

Centrale med	CONNETTORE ORIGINALE VERDE P6 a 26 poli	FUNZIONE
- BLU	VERDE / ROSSO	pin n°17 ...segnale di comando apertura porte (positivo)
- BLU/GIALLO	GRIGIO	pin n°25 ...segnale di comando chiusura porte (positivo)

Avvertenze specifiche

A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** per la chiusura e sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con fusibili, nel connettore a **12 poli** marcato **P5**, pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.