



## SEAT

ALHAMBRA

DAL 2011 CANT



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **13**, oppure pin n. **14**, filo **ROSSO/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**:

- Nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

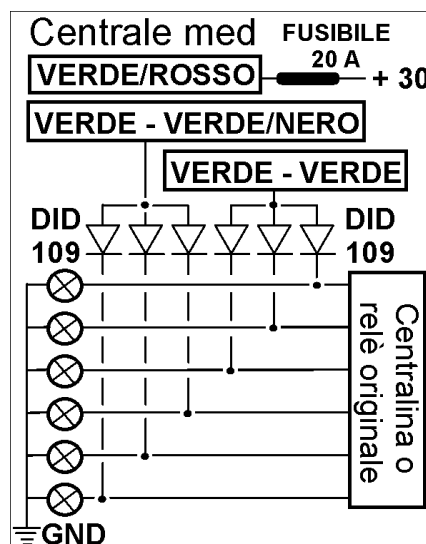
- Pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Pin n. **51**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Nel connettore **NERO** a **52 poli**:

- Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore autista).

- Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, dietro al fusibile n. **14** da **7,5 A**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.



### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'interno della porta autista, sulla centralina originale **NERA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

**ATTENZIONE:** Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, sopra alla scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez **0,5 mmq** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **10**, filo **MARRONE/NERO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.